

ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАК ОСНОВА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Мухамбетов А.Б.

Акимат (Администрация) Костанайской области, Костанай, e-mail: Itn57@inbox.ru

Статья посвящена исследованию теоретических аспектов понятия «инфраструктурное обеспечение» как основы формирования условий повышения экономической безопасности и конкурентоспособности национальной экономики. Проблема модернизации инфраструктуры национальной экономики, подверженной вызовам и угрозам глобального и регионального характера, является достаточно актуальной, поскольку формирование адекватной модели инфраструктурного обеспечения позволит поддерживать на необходимом уровне экономическую безопасность государства и повышать конкурентоспособность экономики. В этой связи исследование содержания и построение модели инфраструктурного обеспечения национальной экономики, а также обоснование перспективных направлений ее совершенствования имеет как теоретическую, так и практическую значимость. Автором предложена авторская модель инфраструктурного обеспечения экономики государства, состоящая из трех взаимозависимых блоков: блок подструктур, блок факторов (влияющих на их эффективность), оценочный блок. Первый из указанных блоков включает производственную, социальную, рыночную, институциональную, инновационную, информационную, экологическую, внешнеэкономическую, маркетинговую и транспортную подструктуры. Второй из блоков представлен группой факторов, влияющих на функционирование системы. Третий блок посредством оценки индикаторов экономической безопасности и анализа изменений индексов, определяющих конкурентоспособность, выявляет проблемы и способствует выработке мер по их разрешению.

Ключевые слова: инфраструктурное обеспечение, факторы, условия, конкурентоспособность, экономическая безопасность, национальная экономика

INFRASTRUCTURE PROVISION AS A BASIS FOR COMPETITIVENESS AND SECURITY OF THE NATIONAL ECONOMY

Mukhambetov A.B.

Akimat (Administration) of the Kostanay region, Kostanay, e-mail: Itn57@inbox.ru

The article is devoted to the study of theoretical aspects of the concept of «infrastructure provision» as a basis for the formation of conditions for improving economic security and competitiveness of the national economy. The problem of modernization of the infrastructure of the national economy, which is subject to challenges and threats of a global and regional nature, is quite urgent, since the formation of an adequate model of infrastructure support will allow to maintain the necessary level of economic security of the state and increase the competitiveness of the economy. In this regard, the study of the content and construction of the model of infrastructure support of the national economy, as well as the justification of promising directions for its improvement has both theoretical and practical significance. The author proposes the author's model of infrastructure support of the state economy, consisting of three interdependent blocks: the block of substructures, the block of factors (affecting their efficiency), the evaluation block. The first of these blocks includes production, social, market, institutional, innovation, information, environmental, foreign economic, marketing and transport substructures. The second of the blocks is represented by a group of factors affecting the functioning of the system. The third block, through the assessment of economic security indicators and analysis of changes in indices that determine competitiveness, identifies problems and contributes to the development of measures to resolve them.

Keywords: infrastructure provision, factors, conditions, competitiveness, economic security, national economy

Современные экономические реалии ставят перед научным сообществом множество важных вопросов, одним из которых является создание условий для повышения уровня конкурентоспособности и экономической безопасности национальной экономики. Это обстоятельство обуславливает повышенный интерес отечественных и зарубежных ученых к поиску возможностей обеспечения таких условий, среди которых особую роль занимает инфраструктура.

Цель исследования: рассмотрение условий повышения экономической безопасности и конкурентоспособности национальной экономики с точки зрения изучения ее инфраструктурного обеспечения.

Материалы и методы исследования

Модель инфраструктурного обеспечения целесообразно представить как совокупность подструктур, формирующих условия (которые зависят от множества факторов) функционирования экономики страны, и отражающихся на уровне ее экономической безопасности и конкурентоспособности.

В свою очередь, совокупность инфраструктур отразим через следующую группу (производственная, социальная, рыночная, институциональная, инновационная, информационная, экологическая, внешнеэкономическая, маркетинговая, транспортная) подструктур, выделив в их рамках внутренние составляющие.

Отметим, что эффективность действия существующего инфраструктурного обеспечения через условия, которые ей формируются, будет определена через совокупность количественных и качественных характеристик.

Проверка рациональности созданной модели инфраструктурного обеспечения будет произведена по внутренним элементам, наполняющим понятие «экономическая безопасность» и «конкурентоспособность», таким как (в рамках теории В.К. Сенчагова) [1]: концепции, национальные интересы в сфере экономики, угрозы, индикаторы (с выделением пороговых значений), организационная структура, правовое обеспечение.

Рассмотрим более подробно каждый из выделенных структурных элементов. Первоначально исследуем инфраструктурный блок, состоящий из вышеперечисленных подструктур.

Результаты исследования и их обсуждение

Первой из перечисленных подструктур является производственная, которая включает в себя совокупность «ремонтных, транспортных, складских, энергетических, очистных сооружений, средств связи, а также государственных и муниципальных учреждений дорожного хозяйства, систем тепло-, газо-, водоснабжения, канализации» [2]. В свою очередь, в производственную инфраструктуру включаются следующие составные части: транспортная, маркетинговая, информационная подструктуры.

Следующей инфраструктурной составляющей является инновационная подструктура, основной задачей которой является создание условий способствующих развитию инновационной деятельности. Рассматривая свойства данной подструктуры, следует отметить, что проявление внешне-го положительного эффекта проявляется идентично как и в производственной подструктуре, посредством ускорения оборачиваемости оборотных средств, снижения издержек ввиду внедрения новаций.

Далее перейдем к рассмотрению свойств рыночной подструктуры, которая обеспечивает действие рыночных механизмов, которые определяют «способы взаимодействия хозяйствующих субъектов» [3]. Построение элементов рыночной инфраструктуры также является капиталоемким и описывается как процесс с долгим сроком окупаемости вложенных средств.

Следующим элементом, входящим в состав инфраструктурного обеспечения, является экологическая подструктура, под которой подразумевается совокупность объ-

ектов, обеспечивающих снижение уровня загрязнения окружающей среды со стороны хозяйствующих субъектов и создающих возможности восстановления и охраны природных ресурсов. В данном определении проявляется одно из свойств экологической подструктуры, а именно – «обеспечение».

Под социальной подструктурой инфраструктурного обеспечения понимается совокупность объектов, создающих условия для нормальной жизнедеятельности населения, как на отдельной территории, так и страны в целом [4]. Объекты социальной инфраструктуры региона могут обладать длительным сроком окупаемости, а могут и не окупаться совсем, если они относятся к категории общественных благ. Данные блага, безусловно, обладают внешним положительным эффектом для общества, особенно при проявлении «проблемы безбилетника», и обуславливают проявление свойства одновременности и идентичности потребления.

Следующей подструктурой инфраструктурного обеспечения является внешнеэкономическая составляющая, которая включает в себя совокупность объектов, оказывающих влияние на повышение потенциала для социально-экономического развития государства.

Выход на мировые рынки отечественной продукции и появление импортных товаров на внутреннем рынке страны обуславливает увеличение возможностей выбора продукции со стороны потребителей, а следовательно, порождает внешние положительные эффекты, хотя внешнеэкономическая деятельность и обеспечивающая ее инфраструктура, прежде всего, призваны увеличить прибыльность предприятий.

Последней из указанных подструктур является институциональная инфраструктура, под которой понимается совокупность институтов, а также формальных норм и неформальных правил, которые будут обеспечивать бесперебойную работу, указанных выше подструктур.

Следует отметить, что многими авторами институциональная инфраструктура выделяется в рамках каждой из вышеуказанных инфраструктур. Однако более целесообразным является ее выделение от остальных отдельным элементом, для выявления ее принципиальных отличий и устранения дублирования функций в каждом из оставшихся элементов.

В целях дальнейшего исследования представляется целесообразным детальное выделение характеристик изучаемого термина, а именно, условий и факторов, являющихся базисом экономической безопасности государства.

Рассмотрим факторные составляющие, выступающие источником усиления экономической безопасности, при этом их рациональное применение ведет к положительному развитию, а неправильное их использование приводит к тому, что они начинают выступать дестабилизаторами в существующей системе.

В целом среди факторов, выступающих потенциальной движущей силой для развития исследуемого объекта (экономическая безопасность и конкурентоспособность), выберем авторскую классификацию, представленную следующим перечнем видов (природно-географические, политико-правовые, экономические, технико-технологические, социокультурные национальные, исторические, демографические, градостроительные, информационно-аналитические).

Указанные факторы могут оказывать двоякое влияние на уровень экономической безопасности и конкурентоспособности экономики страны. Так, наличие указанных факторов может положительно или отрицательно влиять на указанные компоненты, например развитие рынков сбыта может позитивно сказываться на экономике страны, с одной стороны, а другой экономический фактор – ресурсы при условии их недостаточности негативно отражается на хозяйственной системе.

Аналогичная двойственность проявления характерна для всех остальных факторов в силу возможностей создания сдерживающих и стимулирующих условий.

Далее перейдем к рассмотрению оценочного блока, предложенной модели инфраструктурного обеспечения, создающей условия повышения экономической безопасности и конкурентоспособности национальной экономики.

Проверка эффективности функционирования модели инфраструктурного обеспечения национальной экономики может быть произведена посредством качественной и количественной оценки следующих характеристик экономической безопасности и конкурентоспособности (согласно методике В.К. Сенчагова [1]): концепции в данных областях, проявление и защита национальных интересов, угрозы, индикаторы и пороговые значения, организационная структура, правовое обеспечение.

Рассмотрим каждую из предложенных характеристик более подробно.

I. Анализ существующих концепций развития национальной экономики, среди которых выделяются общие (концепция социально-экономического развития) и применимые к конкретной сфере деятельности (концепция инновационного, инвестиционного, экологического развития и т.д.).

II. Оценка национальных интересов в сфере экономики и их проявление во внутренней и внешней экономике проведенных в рамках классификации по критерию группы субъектов: интересы государства, интересы предприятий и организаций, интересы конкретных индивидов.

III. Угрозы, возникающие в экономическом пространстве и их возможное влияние на национальное хозяйство страны, можно разделить на следующие составляющие в зависимости от сфер возникновения:

– внешнеполитические угрозы (территориальный сепаратизм, политическое противостояние);

– внешнеэкономические угрозы (валютно-финансовые (увеличение внешнего долга, отток валютных ресурсов, нарушения в расчетной системе и т.д.) и экономические (вытеснение национальной продукции с мировых рынков и потеря внешнего рынка сбыта);

– внутренние угрозы (спад производства, устаревание основных фондов, снижение эффективности инновационного комплекса (снижение количества НИОКР, сокращение заказов на научные разработки, потеря высококвалифицированных научных кадров), рост безработицы, снижение уровня жизни, открытость рынка для импорта, обострение ценовых диспропорций, криминализация экономики) [5].

Рассмотренная классификация включает внутренние и внешние угрозы, с которыми сталкивается национальная экономика и которые оказывают негативное воздействие на нее.

IV. Анализ индикаторов экономической безопасности и конкурентоспособности их посредством их соотнесения с пороговыми значениями. Данный анализ включает в себя два блока: анализ показателей, характеризующих экономическую безопасность, и исследование индикаторов, описывающих уровень конкурентоспособности страны.

В рамках первого блока анализируются индикаторы экономической безопасности, предложенные С.Ю. Глазьевым [6], среди которых выделяются: объем валового внутреннего продукта (ВВП), доля в промышленном производстве обрабатывающей промышленности и машиностроения (отдельно), объем инвестиций в процентах к ВВП, расходы на научные исследования в процентах к ВВП, доля новых видов продукции в объеме выпускаемой продукции машиностроения и т.д.

V. Исследование показателей, характеризующих уровень конкурентоспособности, целесообразно, основываясь на показателях, учитывающихся при расчете глобального индекса конкурентоспособности. Основное

внимание мы уделим условиям формирования конкурентоспособности, среди которых отдельно отмечена инфраструктура.

Предложенный скорректированный перечень индикаторов, характеризующих уровень конкурентоспособности национальной экономики, не является полным и может быть расширен и дополнен заинтересованными исследователями.

VI. Секторальная структура экономики как совокупность определенных пропорций и отношения между производствами различных отраслей [1].

Рассмотрим более подробно указанную характеристику, влияющую на уровень безопасности и конкурентоспособности экономической системы страны.

В качестве обобщенной классификации рассмотрим секторальную структуру, предложенную Р. Рейчем и С. Любимцевой, которые выделяли 5 секторов: традиционное производство, обрабатывающая промышленность, производственные услуги, личные услуги, интеллектуальные и коммуникативные услуги [7].

Представленная совокупность отраслей, основанная на секторальном делении, предполагает наличие оценочного критерия, который бы показывал эффективные эмпирические примеры их (долевого) соотношения в рамках экономической системы страны. Поиск таких рационально функционирующих экономик может быть найден посредством компаративного (межстранового) анализа и выделения на его основе наиболее успешных отраслевых пропорций народного хозяйства.

VII. Правовое обеспечение хозяйственных процессов как критерия эффективности функционирования экономической системы страны в целом, являющееся институциональной характеристикой и оценивающееся посредством анализа соответствия экономического реализма институциональной базы, существующей в экономике.

Указанные экономические (индикаторы) и институциональные (концепции, интересы, угрозы, структура и правовое обеспечение) составляющие, характеризующие экономическую безопасность и конкурентоспособность национальной экономики, должны быть в наличии или соответствовать пороговым значениям.

Если наблюдаются отклонения и одна из составляющих не соответствует и характеризуется отсутствием или неэффективностью какого-либо элемента, необходим поиск несоответствий в инфраструктурном обеспечении экономики.

После выявления несоответствий происходит корректировка инфраструктурного

блока и апробация новой модели инфраструктурного обеспечения, и снова происходит проверка его эффективности в соответствии с вышеописанным алгоритмом, в случае выявления неэффективностей процесс подбора инфраструктурных составляющих продолжается для создания необходимых условий обуславливающих желаемый уровень экономической безопасности и конкурентоспособности национальной экономики.

Выводы

Таким образом, модель инфраструктурного обеспечения экономики следует представить как совокупность следующих блоков: инфраструктурное обеспечение, условия (и факторы их образующие), проверка эффективности созданных условий.

Предложенная автором модель инфраструктурного обеспечения (основанная на методиках С.Ю. Глазьева и В.К. Сенчагова [1]) предоставляет возможности не только количественной, но и качественной ее оценки, позволяющей выявлять в указанной системе несоответствия и предлагать своевременные решения, в случае выявления противоречий в механизме ее функционирования.

Следует отметить, что представленная выше модель инфраструктурного обеспечения не может быть типична для всех государств (даже при условии одинаковых показателей эффективности), так как зависит от исходных специфических условий в стране и возможностей создания новых, обуславливающих появление необходимых инфраструктурных элементов. Указанное обстоятельство обуславливает существование различных моделей инфраструктурного обеспечения, выступающих условиями экономической безопасности и конкурентоспособности национальной экономики.

Список литературы

1. Сенчагов В.К. Методология обеспечения экономической безопасности // Экономика региона. 2008. № 3. С. 28–39.
2. Долгов А.С. Особенности производственной инфраструктуры горнодобывающей промышленности. [Электронный ресурс]. URL: http://dSPACE.bsu.edu.ru/bitstream/123456789/11350/1/Dolgov_Osobennosti.pdf (дата обращения: 11.11.2019).
3. Агафонов В.А., Тореев В.Б. Развитие рыночной инфраструктуры: региональный аспект // Экономика и управление. 2009. № 5. С. 141.
4. Кох И.А. Социальная инфраструктура как фактор социокультурного развития региона. [Электронный ресурс]. URL: http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/31904/1/srbu_2015_48.pdf (дата обращения: 11.11.2019).
5. Саликов Ю.А., Золотарева И.И., Бородкина Т.А. Угрозы экономической безопасности региона // Вестник ВГУИТ. 2017. Т. 79. № 1. С. 493.
6. Глазьев С.Ю. Основы обеспечения экономической безопасности страны – альтернативный реформационный курс // Российский экономический журнал. 1997. № 1. С. 3.
7. Васин С.М. структура экономической системы: от традиционной промышленности к виртуальному производству. [Электронный ресурс]. URL: http://izvuz_on.pnzgu.ru/files/izvuz_on.pnzgu.ru/23313.pdf 3 (дата обращения: 11.11.2019).