

УДК 332.1:336.051(571.63)

АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Ерохин А.К., Власенко А.А.

*ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», филиал,
Артем, e-mail: alker@list.ru*

Цель настоящего исследования – проследить особенности экономического регионального развития на примере Приморского края. С помощью методов статистического и демографического анализа исследованы темпы роста экономики края по отдельным отраслям хозяйствования за последние три года. Выявлены стратегически важные направления развития экономики, реализуемые при помощи действенных механизмов, которыми являются региональные и национальные социально-экономические программы и подпрограммы действий. Делается вывод о значительном потенциале Приморского края в области социально-экономического развития, международного сотрудничества и привлечения необходимых кадров. Территория региона представляет собою богатую ресурсно-сырьевую базу со значительными залежами угля, олова, золота, бора, редкоземельных металлов и развитой промышленностью по их переработке. Лесная и лесоперерабатывающая промышленность, добыча и обработка рыбы, выпуск рыбной продукции придают Приморскому краю статус стратегически важного региона для Дальневосточного федерального округа и России в целом.

Ключевые слова: Приморский край, региональная экономика, отрасли хозяйства, рабочие кадры

ANALYSIS OF SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT IN PRIMORSKY KRAI

Erokhin A.K., Vlasenko A.A.

Vladivostok State University of Economics and Service, branch, Artem, e-mail: alker@list.ru

The purpose of the research to reveal features of Primorsky Krai regional economic development. Methods of statistical and population analysis are used to study growth of separate economy branches for the last three years. Strategically important directions of economic development realized by means of effective mechanisms which regional and national social and economic programs and subprogrammes of actions are revealed. The conclusion about the considerable capacity of Primorsky Krai in the field of social and economic development, international cooperation and attraction of necessary shots is drawn. The territory of the region represents itself as a rich resource of raw materials, with considerable deposits of coal, tin, gold, a pine forest, rare-earth metals and the developed industry on their processing. The wood and wood-processing industry, production and processing of fish, release of fish production give to Primorsky Krai the status of strategically important region for the Far Eastern Federal District and Russia in general.

Keywords: Primorsky Krai, regional economy, branches of economy, personnel

Приморский край в планах правительства РФ определяется на сегодняшний день как регион перспективного развития, который может стать новым опорным центром социально-экономического развития России и важнейшим связующим звеном между экономиками России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона [1]. Ставший традиционным Восточный экономический форум во Владивостоке являет собою площадку, на которой встречаются представители десятков стран и заключаются соглашения о вложении крупных иностранных инвестиций в российскую экономику. Только в 2017 г. участие в форуме приняли делегаты из 60 стран, а сумма сделок составила 2,5 трлн руб. [2]. Часть этих средств уходит на развитие экономики Приморского края.

Разделение экономики края на секторы выявляет наличие пятнадцати отраслей. Часть из них являются основными (транспорт, связь, строительство, оптовая и розничная торговля), а часть отраслей составляют менее 10% от ВРП. И тем не менее

мелкие отрасли обеспечивают экономике стабильность и устойчивость ее роста.

В 2012 г. постановлением Администрации Приморского края была утверждена государственная программа «Экономическое развитие и инновационная экономика Приморского края» на 2013–2020 гг. Она стала важнейшей частью институциональных механизмов реструктуризации экономики края, стратегической целью которой, как было заявлено в программе, является создание условий устойчивого экономического роста и повышения качества жизни населения. Заявленная программа включает пять подпрограмм экономической, инвестиционной, социальной направленности, цели которых совпадают с общими целями экономического развития Приморья. Обеспечение программы предполагает за счет среднегодового роста валового регионального продукта Приморского края на уровне не ниже 7% в год, повышения производительности труда, создания новых рабочих мест увеличение доли инвестиций в экономику до 27%, удовлетворенности населения

качеством государственных и муниципальных услуг, ростом доходов населения [3].

К реализации программы привлекаются краевые и муниципальные органы власти, кредитные организации, субъекты малого и среднего предпринимательства, индивидуальные предприниматели, российские и зарубежные инвесторы, региональные институты развития, СО НКО и другие.

В соответствии с программой экономического развития структура экономики Приморского края с 2014 по 2016 гг. претерпевала некоторые изменения. Перенаправление бюджетных и инвестиционных средств целевыми назначениями привело к распределению структурных секторов

экономики в 2014 г. в следующем порядке (рис. 1).

В отраслевой структуре экономики края в 2014 г. отрасли связи и транспортных услуг в крае составляли (20,0%), оптовая и розничная торговля (19,8%) от общей структуры. За следующий год в структуре ВРП произошли незначительные изменения. Ведущие места по-прежнему занимали те же отрасли: оптовая и розничная торговля (21,9%) и транспорт и связь (20,4%). В сравнении с 2014 г. часть этих двух отраслей экономики в общей системе экономики выросла (2,1 и 0,4% соответственно) [4]. Структура экономики Приморского края в 2015 г. отражена на рис. 2.

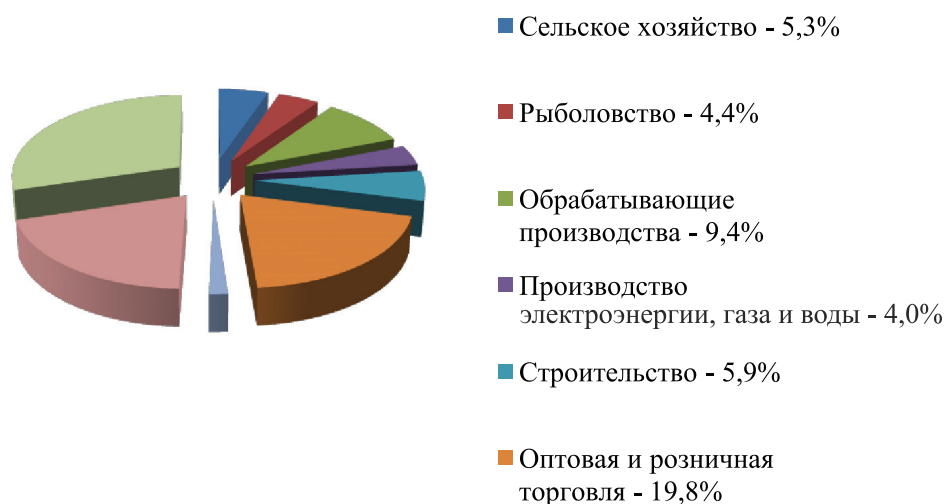


Рис. 1. Структура экономики Приморского края, 2014 г.

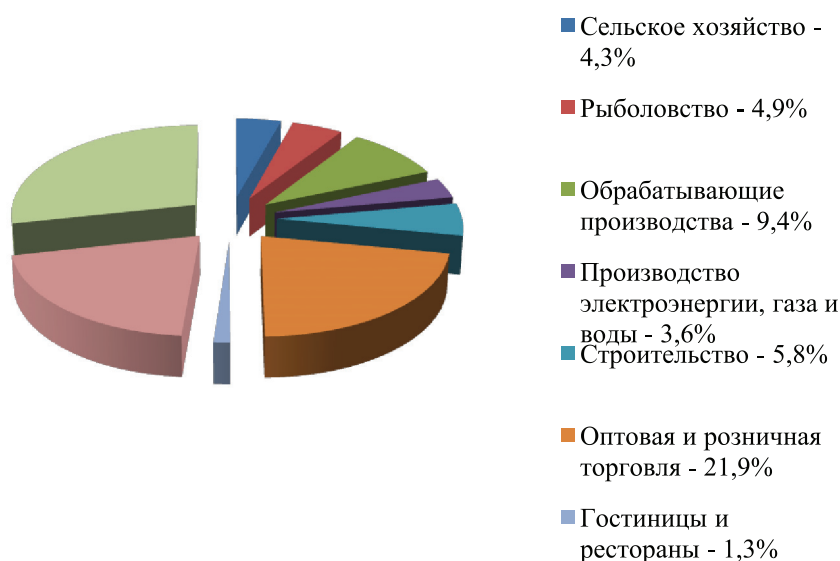


Рис. 2. Структура экономики Приморского края, 2015 г.

В 2015 г. также возросла доля рыболовства на 0,5%, доля обрабатывающих производств осталась на прежнем уровне. Остальные секторы экономики уменьшились в структуре ВРП края [5].

Исходя из предыдущих показателей в 2016 г. основная структура приморской экономики осталась прежней. Но произошли изменения в объемах отдельных секторов, отраженные в табл. 1.

Таблица 1
Отраслевая динамика экономической структуры Приморского края в 2016 г.

Экономическая отрасль	Прирост, %
Сельское хозяйство	98,8
Промышленное производство (обрабатывающие и добывающие производства, производство газа, электроэнергии, воды)	95,9
Розничная, оптовая торговля	96,9
Связь, транспорт	100,4
Рыболовство	111,7
Строительство	108,5
Прочие виды	97,9

Очевидно незначительное снижение объемов сельскохозяйственной продукции (на 1,2%), промышленного производства (на 4,1%), оптовой и розничной торговли (на 3,1%). Также отмечается некоторый рост в сферах связи и транспорта (0,4%), рыболовства (11,7%), строительства (8,5%). Исходя из этих показателей, можно сделать вывод, что отраслевая экономическая структура Приморского региона в период с 2014 по 2016 гг. оставалась относительно постоянной [6].

Промышленный комплекс обеспечивает работой 16% населения, занятого в экономике Приморского края. Его секторальное деление складывалось десятилетиями и по-прежнему состоит из рыбной, лесной, деревообрабатывающей, горнодобывающей, угледобывающей, пищевой, судоремонтной и машиностроительной отраслей [7].

Сельскохозяйственное производство развито гораздо слабее, хотя к его развитию пригодны все районы Приморского края. В общем его объеме 53,4% составляет растениеводство – 46,6% [5]. Неэффективное использование земель, в том числе и пригодных для заготовки кормов для скота, расхождение между ростом цен на сельскохозяйственную технику и заниженными ценами на закупку сельскохозяйственной продукции, высокие ставки по кредитам и налогообложению хозяйств, ослабление кооперативных сельскохозяйственных организаций и ряд других факто-

ров не позволяет пока развивать эту отрасль в полную силу.

Особое внимание с 2014 г. уделяется развитию железных и автомобильных дорог. Процентное соотношение протяженности железнодорожных путей Приморского края составляет 19,2% от общей длины железных дорог России или 1625 км; а общая длина сети автодорог Приморья составляла 11117 км к 2016 г., из которых с твердым покрытием 9454 км [7].

Важное место как в краевой экономике, так и в российской экономике в целом занимают морские порты, расположенные в прибрежных зонах. Основная их задача – перевозка пассажиров и грузов. Создание свободного порта Владивосток, объединяющего прибрежные зоны, в которых располагаются пассажирские, грузовые, нефтеналивные терминалы, становится определяющим вектором развития экономики Приморского края и в то же время предметом особого внимания регионального и федерального правительства, вкладывающего в данный проект 220 млрд руб. [8]. В перспективе зона свободного порта должна действовать без государственной поддержки, на основе собственной предпринимательской активности, т.е. за счет средств внебюджетных источников. Предположительные оценки эффективности данного проекта составляют 1,1 трлн руб. валового регионального продукта к 2021 г., а к 2025 г. – 1,4 трлн руб. (рост в 2,2 раза к 2015 г.). Должно вырасти и количество рабочих мест, составляющее к 2025 г. – 108 тыс. чел. [9].

Региональный объем ВРП с 2014 по 2016 гг. постепенно растет. Но продукция инновационной деятельности, ее объемы и показатели инвестиций нестабильны. Динамика ключевых относительных показателей Приморского края по этим критериям, основанная на показателях Примстата, показана в табл. 2.

ВРП по отношению к стоимости основных фондов вырос с 0,53 в 2014 г. до 0,56 в 2016 г. За этот же период показатель инвестиций по отношению к стоимости основных производственных фондов снизился на 2,1% [7].

Таблица 2
Динамика ключевых относительных показателей Приморского края, %

Показатель	2014	2015	2016
ВРП (по отношению к с. о. ф) коэффициент	0,53	0,54	0,56
Инвестиции (по отношению к с. о. ф), %	36,04	31,75	35,27
По отношению к ВРП объем инновационной продукции, %	1,82	1,95	1,69

Изменение валового регионального продукта к объему в 2014–2016 гг. отражено в табл. 3.

Как следует из табл. 3, ВРП Приморского края в сопоставимых ценах в 2015 г. уменьшился по сравнению с 2014 г. на 22302 млн руб. (6,4%), а в 2016 г. по сравнению с 2015 г. уменьшился на 8 394 млн руб. (2,6%). Относительные показатели отражают более качественные изменения в экономике края, чем количественные. Так, ВРП края на душу населения тоже ежегодно увеличивается (с 160417 до 296268 руб. на человека) [8].

С 2014 г. начинается замедление темпов роста ВРП, а в 2015–2016 гг. – спад, хотя темпы снижения ВРП сокращаются.

Показатели инвестиционной активности в Приморском крае требуют особого анализа. Как показывают результаты ежегодных экономических форумов, инвесторы готовы вкладывать средства в регион, но, по сравнению с другими субъектами Российской Федерации, динамика иностранных вложений в экономику края значительно отстает, несмотря на масштабные государственные капитальные вложения в инфраструктуру Приморского края [10].

Кроме того, иностранные инвестиции носят откровенно сырьевой характер. Ин-

весторы Японии, Китая, Южной Кореи готовы вкладывать средства в лесозаготовки, рыболовство, торговлю, земледелие, добычу полезных природных ресурсов и т.д. В промышленное производство инвестиции не идут [11].

С учетом сырьевой политики, которую ведут иностранные инвесторы, правительство РФ и региона старается оказывать всестороннюю поддержку российским инвесторам. Их активно привлекают к созданию территорий опережающего развития, которые должны изменить структуру экономики Приморского края, повысить качество жизни населения и сделать Приморский край привлекательным не только в качестве источника сырья, но и в сфере промышленного производства.

В настоящее время в Приморье действуют три территории опережающего развития с общим объемом вложений в 218,9 млрд руб. и создаются новые ТОРы, в которых активно развивается сельское хозяйство, строительство крупнотоннажной верфи, судостроительного комплекса, создание перерабатывающих предприятий, нефтехимического комплекса и т.д. [7]. Соответственно, с их завершением ожидается оживление экономики края, создание рабочих мест, приток финансов в бюджет края.

Таблица 3

Валовый региональный продукт (ВРП) Приморского края и его динамика за 2014–2016 гг.

Показатель	2014	2015	2016
Валовый региональный продукт, млн руб.	549723	557489	575615
Валовый региональный продукт на душу населения, рублей	281618	286057	296268
Валовый региональный продукт в сопоставимых ценах, млн руб.	345993	323691	315297
Валовый региональный продукт (в сопоставимых ценах), в процентах к предыдущему году	107,9	93,6	97,4
Индекс-дефлятор ВРП, в процентах к предыдущему году	108,2	108,4	106,0
Удельный вес в сумме валовых региональных продуктов по России, в процентах	1,21	1,12	1,07

Таблица 4

Динамика инвестиций в основной капитал (в фактически действовавших ценах, млн руб.)

Федеральный округ	Регионы РФ	Объем инвестиций		
		2014	2015	2016
Дальневосточный	Приморский край	307618	203189	113094
Центральный	Московская область	449666	516872	574601
Северо-Западный	Ленинградская область	305699	330721	235451
Южный	Краснодарский край	711720	798476	907194
Северо-Кавказский	Республика Дагестан	137114	152733	178314
Приволжский	Республика Татарстан	393569	470751	520228
Уральский	Тюменская область	1 298 360	1 455 967	1 502 415
Сибирский	Кемеровская область	214 780	267 812	215 640

Наряду с инновационными организациями в Приморском крае работают и пополняют бюджет региона большие, уже состоявшиеся компании, такие как филиал ОАО «Дальневосточная энергетическая компания», ООО «Специализированный морской нефтеналивной порт Козьмино», ООО «СОЛЛЕРС – Дальний Восток», ОАО «Горнорудная компания «АИР», Нефтяная компания «Альянс» (ОАО «Приморнефтепродукт»); ОАО «Восточный порт», ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» и ряд других.

Серьезную проблему для стабильно работающих создаваемых новых предприятий составляет острая нехватка необходимых специалистов и рабочих кадров. Несмотря на то, что трудовая занятость населения в 2016 г. составляла 66% трудоспособного населения, а 34% не имели работы [12, с. 113], структурная безработица, поразившая Приморский край, выявляет наличие вакансий при отсутствии претендентов на рабочие места. В городах Приморья на одного незанятого гражданина приходится в среднем 5 вакантных рабочих мест, в то время как в сельских районах на одну вакансию претендуют не менее 2 человек. Средний уровень оплаты труда по заявленным рабочим вакансиям – 14,5 тыс. руб. [13]. Эти показатели связаны с демографическим кризисом, вызванным естественной убылью, старением и непрекращающейся миграцией населения из ДВФО, которая за 20 лет составила 20% (2 млн чел.). При этом массовый отъезд носит системный характер, обусловленный высокими ценами, низкими заработными платами, высокими тарифами на авиа- и железнодорожные билеты, ЖКХ и другими факторами. Демографический кризис в сочетании с миграционной убылью привел к дефициту трудовых ресурсов. А потому создание инновационных моделей хозяйствования сопровождается острым дефицитом обученных кадров. Предприятия Приморского края уже сейчас вынуждены искать источники рабочей силы за пределами страны.

И несмотря на то, что замена собственных квалифицированных рабочих иностранными работниками способствует деформации внутреннего рынка труда, при всех негативных издержках она представляет интерес как для иностранных мигрантов, так и для работодателей. Последние получают готовых специалистов и рабочую силу, заполняющую невостребованные рабочие места. Мигранты, особенно этнические, создают новые предпринимательские ниши, наполняют рынок новыми товарами и услугами, успешно конкурируют с мест-

ными предпринимателями, вынуждая их удешевлять стоимость товаров и услуг, а следовательно, способствовать повышению потребительского спроса в регионе и совместными усилиями увеличивать объемы производства валового регионального продукта. Нельзя также забывать, что с миграцией правительство РФ связывает надежды на увеличение численности населения Дальневосточного федерального округа. Как заявлено в концепции демографической политики Дальнего Востока, к 2025 г. его население должно вырасти до 7 млн чел.

Таким образом, Приморский край, занимая стратегически выгодную географическую позицию и имея с этой точки зрения значительные перспективы развития по своим природным запасам, с экономической и демографической точки зрения представляет собою узел противоречий. Диверсифицированная экономика региона, в первую очередь ориентированная на развитие строительного, транспортного секторов, услуг связи, торговли обеспечивает ее медленный, волнообразный, но устойчивый рост. Благодаря инновационным программам и государственной поддержке Правительства России, перспективы развития Приморского края обретают реальную основу не только в указанных областях, но и в остальных видах экономической деятельности, занимающих менее 10% от ВРП [14]. Приморский край имеет как сильные, так и слабые стороны относительно социально-экономического развития и международного сотрудничества, что определяет существование как положительных, так и отрицательных тенденций в привлечении квалифицированных российских специалистов и иностранной рабочей силы.

Список литературы

1. Заседание президиума Госсовета по вопросам комплексного развития регионов Дальнего Востока [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/55544> (дата обращения: 07.12.2017).
2. Итоги III Восточного экономического форума [Электронный ресурс]. – URL: https://www.expoclub.ru/news/itogi_iii_vostochnogo_ekonomicheskogo_foruma/ (дата обращения: 07.12.2017).
3. Программа социально-экономического развития Приморского края на 2013–2017 гг. // Официальный сайт администрации Приморского края. URL: <http://www.primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/economics/program-of-socio-economic-development-of-theprimorsky-territory-for-5-years-2013-2017.php> (дата обращения: 07.12.2017).
4. Структура ВРП по видам экономической деятельности [Электронный ресурс]. – URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/tab-vrp2.htm (дата обращения: 07.12.2017).
5. Приморский край [Электронный ресурс]. – URL: <http://minpromtorg.gov.ru/common/upload/files/docs/>

Pasport_Primorskiy_kray__na_sayt.pdf (дата обращения: 07.12.2017).

6. Итоги социально-экономического развития Приморского края за 2016 г. [Электронный ресурс]. – URL: [http://www.primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/economics/smb/СЭР%20%20ПК%20за%20январь-декабрь%202016%20для%20сайта%20\(сравнение%20с%20РФ\).doc](http://www.primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/economics/smb/СЭР%20%20ПК%20за%20январь-декабрь%202016%20для%20сайта%20(сравнение%20с%20РФ).doc) (дата обращения: 07.12.2017).

7. Паспорт государственной программы Приморского края «Экономическое развитие и инновационная экономика Приморского края» на 2013–2017 годы [Электронный ресурс]. – URL: <http://docs.pravo.ru/document/view/29592203/30428008/> (дата обращения: 07.12.2017).

8. Инвестиции в ТОРы в Приморском крае превысили 205 млрд рублей. Интервью губернатора Приморского края В. Миклушевского [Электронный ресурс]. – URL: <https://rg.ru/2017/02/28/reg-dfo/investicii-v-tory-v-primorskom-krae-prevysili-205-mlrd-rublej.html> (дата обращения: 07.12.2017).

9. Фисенко А.И. Роль морских портов Приморского края в развитии транзитной функции региона в условиях создания свободного порта Владивосток // *Фундаментальные исследования*. – 2015. – № 8–2. – С. 432–439.

10. Объем и изменение валового регионального продукта [Электронный ресурс]. – URL: http://primstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/primstat/resources/2bc828804f0c4cf6bcd1bc22524f7e0f/Объем+и+изменение+валового+регионального+продукта-1.htm (дата обращения: 07.12.2017).

11. Социально-экономическое положение федеральных округов. 2011–2015 гг. [Электронный ресурс]. – URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1140086420641 (дата обращения: 07.12.2017).

12. Иванова Д.О., Кирбитова С.В. Анализ результативности реализации Программы социально-экономического развития Приморского края на 2013–2017 гг. как инструмента региональной политики // *Таможенная политика России на Дальнем Востоке*. – 2017. – № 4(81). – С. 110–121.

13. Рынок труда и занятость населения [Электронный ресурс]. – URL: http://primstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/primstat/ru/statistics/employment/ (дата обращения: 07.12.2017).

14. Инвестиции в основной капитал [Электронный ресурс]. – URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b14_14p/IssWWW.exe/Stg/d03/23-01.htm (дата обращения: 07.12.2017).