

УДК 332.122.6

ФОРМИРОВАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ ИННОВАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕРРИТОРИЙ ПРИГОРОДНЫХ ЗОН (НА ПРИМЕРЕ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ)

Соколова С.А., Игнатова В.И., Антонова Е.А., Савина А.А.

*ФГАОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», Волгоград,
e-mail: svetalekssok@vstu.ru*

Настоящее исследование посвящено вопросу инновационного развития территорий пригородных зон Волгоградской области. Изучено и уточнено понятие инновационного потенциала территорий пригородных зон. Определена современная структура Волгоградской пригородной зоны, включающая город областного подчинения (Волжский), город районного подчинения в Среднеахтубинском районе (Краснослободск), ближний пригород (поселки городского типа Ерзовка, Новый Рогачик, Городище, Средняя Ахтуба, сельские поселения – Россошинское, Кузьмичевское и др.), дальний пригород (города Дубовка и Ленинск, поселок городского типа Светлый Яр и сельские поселения Ильевское, Береславское, Кировское, Червленое и др.). Выделены основные элементы инновационного потенциала территорий пригородных зон, в том числе природно-территориальный, производственный, научно-исследовательский, образовательный, инвестиционный, инфраструктурный, организационно-управленческий, трудовой, культурно-исторический, информационный. Выявлены проблемы и конкурентные преимущества Волгоградской пригородной зоны. Предложены мероприятия в целях успешного формирования и реализации инновационного потенциала Волгоградской пригородной зоны.

Ключевые слова: Волгоградская область, пригородная зона, инновационный потенциал, инновации

DEVELOPMENT AND IMPLEMENTATION OF THE INNOVATIVE POTENTIAL OF TERRITORIES OF SUBURBAN ZONES (ON THE EXAMPLE OF THE VOLGOGRAD REGION)

Sokolova S.A., Ignatova V.I., Antonova E.A., Savina A.A.

Volgograd State Technical University, Volgograd, e-mail: svetalekssok@vstu.ru

The present study focuses on the innovative development territories, suburban zones of the Volgograd region. Explored and refined the concept of innovative potential of the territories of suburban zones. Defined the modern structure of the Volgograd suburban zones, including the city of regional subordination (Volzhskiy), the city of raion subordination in Sredneakhtubinsky district (Bristol), and middle suburbs (townships Erzovka, Novyy rogachik, Settlement Srednyaya Akhtuba, rural settlements – Rossoshinskoe, Kosmicheskoe, etc.), the far suburbs (of the city of Sochi and Leninsk, the urban-type settlement Bright Yar and rural village Il'evskogo, Bereslavskaya, Kirovskoe, Scarlet, etc.). The basic elements of the innovative potential of the territories of suburban zones, including natural-territorial, industrial, research, educational, investment, infrastructure, organizational, managerial, labor, cultural-historical, information. Problems and competitive advantages of the Volgograd suburban zones. The proposed activities for the successful formation and realization of innovative potential of the Volgograd suburban zones.

Keywords: Volgograd region, suburban zone, innovation potential, innovation

Пригородные зоны выступают своеобразным обрамлением города, представляют собой территории, расположенные по периметру населенного пункта, являются одним из основных показателей уровня социально-экономического развития и предназначены, как правило, для расселения населения и размещения социальной и хозяйственной инфраструктуры. Ключевыми проблемами развития территорий пригородных зон сегодня выступают вопросы проектирования, строительства и инноваций. Важная роль в этом процессе отводится формированию и реализации инновационного потенциала.

Эффективно реализовывать инновационный потенциал территорий пригородных зон возможно при хорошем текущем состоянии региона. Основные социально-эконо-

мические показатели Волгоградской области приведены на рис. 1.

Под инновационным потенциалом территорий пригородных зон понимается способность территорий генерировать, воспринимать и осваивать новации за счет эффективного использования собственных и привлеченных ресурсов [3]. Следовательно, в рамках данного исследования мы будем рассматривать инновационный потенциал территорий пригородных зон как объединение всех ресурсов пригородных территорий, которые определяют меру их готовности и стремления выполнить задачи, создающие условия для реализации инновационной стратегии и достижения установленных инновационных целей. Следует отметить, что изучение данного вопроса актуально в современных условиях, особен-

но вопрос развития пригородных зон Волгоградской области, поскольку экономическое положение региона и пригородных зон в частности характеризуется как отсталое и неразвитое. Наряду с этим пригородные зоны Волгоградской области обладают довольно высоким инновационным потенциалом, однако имеют ряд различных проблем, мешающих их развитию, например, такие как износ инфраструктуры, недостаток транспортных коммуникаций, проблемы экологии, отсутствие четкой инновационной стратегии, недостаточная разработка механизма управления потенциалом инновационного развития и др. Таким образом важно не только выявить и проанализировать основные факторы формирования и реализации инновационного потенциала территорий пригородных зон, но и разработать программу необходимых мероприятий по их успешному инновационному развитию.

нинск, поселок городского типа Светлый Яр и сельские поселения, такие как Ильевское, Береславское, Кировское, Червленое и др. Современная инновационная инфраструктура пригородных зон Волгоградской области образуется из таких основных составляющих, как элементы финансирования (субсидии, банковский сектор), производственно-технологические элементы (инновационные центры, технологические комплексы), коммуникационные составляющие, обслуживающие элементы (компании, посредники, логистические предприятия). Данная совокупность элементов и образует сегодняшнюю инновационную систему, обеспечивающую доступ к различным ресурсам и оказывающую услуги участникам инновационной работы, то есть обеспечивающую возможность успешной реализации инновационного потенциала. Кроме того, в структуру инновационного

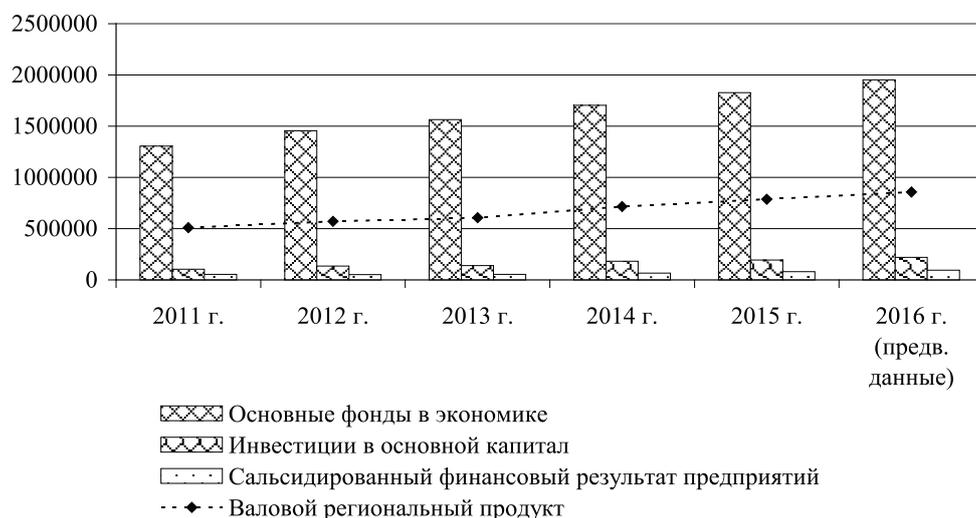


Рис. 1. Основные социально-экономические показатели Волгоградской области за 2011–2016 годы, млн руб. [5]

К современной Волгоградской пригородной зоне относится город областного подчинения – Волжский, который является сосредоточением социального обслуживания заволжской части населения, обладающий развитой промышленностью, а также город районного подчинения в Среднеахтубинском районе – Краснослободск, осуществляющий в основном функции рекреационного обслуживания. Ближний пригород Волгоградской области представлен поселками городского типа (Ерзовка, Новый Рогачик, Городище, Средняя Ахтуба), сельскими поселениями (Россошинское, Кузьмичевское и др.). К дальнему пригороду относятся города Дубовка и Ле-

потенциала исследуемых пригородных зон входят три составляющие: ресурсы, внутренняя составляющая и результативная.

К ресурсам инновационного потенциала территорий пригородной зоны относятся материально-технические ресурсы, финансовые, кадровые и информационные. Внутренняя составляющая представляет собой процесс формирования, введения новых продуктов и услуг, обеспечение взаимосвязи науки и рынка, приемы, методы и технологии управления инновационным процессом. Результативная составляющая – это целевая характеристика реализованного инновационного потенциала, оценка достигнутого результата. Взаимодействие

вышеперечисленных составляющих инновационного потенциала должно способствовать проникновению инноваций, то есть процессу, с помощью которого новшество передается по коммуникационным каналам и распределяется внутри территорий пригородной зоны с конечной целью применения инноваций. Отметим, что процесс инновационного развития должен быть непрерывен, внедрение новых продуктов и услуг (результативная составляющая) содействует возникновению новых ресурсов (ресурсная) и разработке новых решений (внутренняя), в итоге социально-экономическому росту, повышению качества жизни населения и улучшению экологических условий [6, 8 и др.].

Эффективное формирование инновационного потенциала территорий пригородных зон является возможным, если рассматриваемая зона обладает определенным набором основных потенциалов (рис. 2).

Считаем, что социально-экономическому и инновационному развитию территории способствует наличие высококвалифици-

рованного кадрового потенциала, взаимосвязь производства с наукой, значительный уровень концентрации и диверсификации производства, продуктивное использование инновационной, производственной и социальной инфраструктуры [1–4 и др.]. Именно результативно функционирующая современная инновационная инфраструктура гарантирует надежный и устойчивый экономический рост за счет выпуска наукоемких товаров и разработки инновационных исследований и программ.

Таким образом, для успешного развития инновационной деятельности в пригородной зоне необходимо даже если не обладать всеми вышеперечисленными потенциалами, но иметь в каком-либо неоспоримое преимущество. Несмотря на существующие проблемы, мешающие эффективному развитию пригородных зон, исследуемая нами территория Волгоградской области обладает положительной направленностью в подъеме инвестиционной привлекательности, что обуславливает множество благоприятных факторов.

Природно-территориальный потенциал	географическое положение; природные условия; климатические условия; экологические условия.
Производственный потенциал	состояние промышленного комплекса; состояние стройиндустрии; состояние сельского хозяйства.
Научно-исследовательский потенциал	уровень обеспечения научных исследований и разработок; уровень реализации инновационных проектов.
Образовательный потенциал	доступность образовательных услуг; качество образовательных услуг; объем финансирования образования.
Инвестиционный потенциал	суммарная величина инвестиций в основной капитал; количество реализуемых инвестиционных проектов; уровень инвестиционной емкости и инвестиционной адаптивности.
Инфраструктурный потенциал	состояние транспортной инфраструктуры; состояние коммунально-хозяйственной инфраструктуры; состояние социальной инфраструктуры; состояние туристической инфраструктуры.
Организационно-управленческий потенциал	количество реализуемых целевых программ развития; доля расходов на реализацию целевых программ в городском бюджете; уровень и качество поддержки малого и среднего предпринимательства; качество системы стратегического управления инновационным развитием.
Трудовой потенциал	социально-демографические условия; состояние трудовых ресурсов; уровень жизни населения.
Культурно-исторический потенциал	количество памятников архитектуры, исторических достопримечательностей; сказания, мифы и пр.
Информационный потенциал	уровень информатизации и развития информационно-коммуникационных технологий.

Рис. 2. Основные элементы инновационного потенциала территорий пригородных зон

Во-первых, следует отметить, что Волгоградская область имеет большое преимущество, связанное с расположением важных запасов природных ресурсов: углеводородное сырье (нефть, газ, конденсат), химическое сырье, которое создает условия для формирования комплекса взаимодополняющих химпроизводств, а также сырье для металлургической промышленности и индустрии строительных материалов. Волгоградский регион является крупнейшим изготовителем сельхозпродуктов в России и обладает хорошими природно-климатическими условиями для развития сельского хозяйства. Волгоградская область входит в десятку лучших регионов в стране по выращиванию зерна и является большим рынком по реализации сельскохозяйственной продукции, такой как подсолнечник, горчица, овощные культуры. В рамках агропромышленного комплекса на территориях пригородных зон работают более 12 тысяч крестьянских хозяйств, более 500 крупных и средних компаний в сфере сельского хозяйства [7].

Волгоградская область обладает значимой электроэнергетической базой: тепловые электростанции и Волжская ГЭС, которая является одной из крупнейших гидроэлектростанций в мире. Следовательно, несмотря на присутствующий износ, регион обладает довольно развитой инженерной инфраструктурой и важными резервами мощностей по водо- и газоснабжению. Что касается автотранспортной инфраструктуры, то на рассматриваемой территории она развита недостаточно, существует дефицит транспортных коммуникаций, однако регион имеет выгодное географическое положение, следовательно, имеет потенциал дальнейшего развития транспортной сети. Волгоградская область примыкает к таким регионам, как Астраханская, Саратовская, Ростовская области, а также Республика Казاخстан и Республика Калмыкия, что дает возможность сформировать наилучшую логистику на Юге России. Общая протяженность автомобильных дорог составляет более 14 тысяч км, железнодорожных путей – 1,6 тысяч км. Также на территории пригородных зон развито речное сообщение, а протяженность внутренних судоходных путей составляет свыше 1,5 тысяч км.

В Волгоградской области присутствуют относительно хорошие условия для реализации девелоперских проектов. На сегодняшний день значительная доля инвесторов проявляет заинтересованность в них на территориях пригородных зон Волгоградской области. Наибольшую значимость представляют проекты, предполагающие строи-

тельство логистических комплексов, жилья и отелей. Большая площадь свободных от застройки земельных участков пригородных зон Волгоградской области создает уникальную возможность для новых построек, а стабильный спрос обеспечит конкурентоспособность в исполнении крупных инвестиционных девелоперских проектов на рассматриваемых территориях [7]. А также отметим, что Волгоградская область обладает значительным туристическо-рекреационным потенциалом. Историко-культурные предпосылки и рекреационные ресурсы Волгоградской области формируют потенциал для развития исторического и экологического туризма.

Подытоживая вышесказанное, отметим, какие мероприятия необходимо сегодня произвести на территории пригородных зон Волгоградской области для успешного формирования и реализации инновационного потенциала:

- эффективное применение всех имеющихся ресурсов на территории с упором на создание инновационных проектов, проведение научных исследований, внедрение новых продуктов и разработок;

- застройка свободных выгодно расположенных земельных участков пригородных зон с целью создания инновационных комплексов и привлечения инвестиционных проектов;

- модернизация изношенной инфраструктуры, в особенности социальной и коммунально-хозяйственной, в том числе развитие автотранспортной инфраструктуры и обновление имеющихся автомобильных дорог.

- поддержка исследовательских инновационных проектов с помощью грантов и премий, повышение финансирования научных исследований;

- формирование научно-исследовательского кластера, налаживание связи с инновационными исследовательскими центрами;

- мотивация кадров к творческому поиску новых технических решений, разработка и производство инновационных товаров;

- повышение правовой защиты интеллектуальной собственности, активное применение патентной охраны;

- увеличение количества автоматизированных программ, исследований, разработок, баз данных, научных публикаций и др.

В современной обстановке отсутствие четкой инновационной стратегии, недостаточной разработки механизма управления потенциалом инновационного развития, обозначим, что к принципам реализации программы развития инновационного потенциала следует отнести:

– постоянный профессиональный мониторинг и управление конкретной целевой направленностью создания инновационных проектов;

– открытость инновационной системы, сочетание государственной поддержки инноваций и рыночных механизмов;

– доступность государственной поддержки на всех стадиях инновационной деятельности, обеспечение ее эффективности и целевого характера использования бюджетных средств.

Также большое значение имеет развитие не только отдельной территории пригородной зоны, а интеграционной сети пригородных зон, под которой мы понимаем совокупность пригородных зон, позволяющих развиваться совместно, наилучшим образом взаимодействуя и наиболее эффективно используя элементы друг друга, генерируя синергетический и системный эффекты. Полагаем, что формирование интеграционной сети пригородных зон обеспечивают *общие свойства*:

– *целостность интеграционной сети пригородных зон* предполагает целостную совокупность элементов, включающую большое количество взаимосвязанных и взаимодействующих между собой составляющих – пригородных зон.

– *появление устойчивых связей интеграционной сети пригородных зон* предусматривает формирование и развитие устойчивых отношений между пригородными зонами, превышающими по силе их отношения с элементами, не являющимися составными частями этой сети;

– *организованность и структурированность интеграционной сети пригородных зон* связано с образованием существенных связей между пригородными зонами, упорядоченным распределением связей между ними, направленным развитием пригородных зон во времени и пространстве. В результате этого формируется определенная структура интеграционной сети пригородных зон, характерные или уникальные ресурсы пригородных зон определяют их функции;

– *интегративность интеграционной сети пригородных зон* характеризуется формированием таких качеств, которые присущи интеграционной сети пригородных зон в целом, но не свойственны ее отдельным (изолированным) пригородным зонам. При этом свойства интеграционной сети зависят от свойств пригородных зон, но не определяются ими полностью.

К *особенным свойствам* интеграционной сети пригородных зон следует отнести:

– *уникальность интеграционной сети пригородных зон* (невозможно или крайне сложно сформировать идентичные приго-

родные зоны с одинаковыми свойствами и функциями);

– *адаптивность интеграционной сети пригородных зон* (интегральная сеть пригородных зон может менять свое поведение в зависимости от внешней среды; после получения новых входных сигналов происходит «самоадаптация» интеграционной сети);

– *многомерность интеграционной сети пригородных зон* (существование большого числа взаимосвязанных пригородных зон, образование большого количества различных связей между пригородными зонами, что затрудняет однозначную идентификацию составных частей интеграционной сети);

– *недостаточность фактических знаний и структурированности интеграционной сети пригородных зон*;

– *разнородность пригородных зон*, составляющих их интеграционную сеть;

– *необходимость исследования интеграционной сети пригородных зон в динамике* с учетом влияющих на ее развитие факторов;

– *случайность и неопределенность отдельных факторов*, оказывающих влияние на интеграционную сеть пригородных зон и др.

В заключение хотелось бы отметить, что каждая территория может эффективно реализовывать свой инновационный потенциал при грамотном управлении существующим набором имеющихся и привлекаемых ресурсов.

Список литературы

1. Баулина О.А. Теоретико-методологические основы кластерного развития Волгоградской области // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. – 2014. – № 3. – С. 59–68.
2. Безнебева А.М. Инновационная инфраструктура региона // Проблемы и перспективы социально-экономического реформирования современного государства и общества: материалы XIV международной научно-практической конференции. – М., 2014. – С. 20–24.
3. Беляев М.К., Соколова С.А. Базовые условия инновационного развития Волгоградской пригородной зоны // Современные технологии управления. – 2015. – № 3 (51). – С. 7–15.
4. Беляев М.К., Соколова С.А. Система факторов развития современных пригородных зон // Экономика и предпринимательство. – 2014. – № 12–2. – С. 375–379.
5. Волгоградская область в цифрах. 2015: краткий сборник / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Волгоградской области. – Волгоград: Волгоградстат, 2016. – 376 с.
6. Соколова С.А. Механизм управления потенциалом инновационного развития территории современных пригородных зон // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – № 6. URL: <https://www.science-education.ru/ru/article/view?id=15880>.
7. Соколова С.А., Ситникова А.А. К вопросу развития инвестиционного потенциала в Волгоградской области // Экономика и менеджмент инновационных технологий. – 2014. – № 11 (38). – С. 127–129.
8. Шаталов М.А., Мычка С.Ю. Проблемы современного менеджмента в условиях инновационного развития региона // Наука. – 2014. – № 4–3. – С. 481.