

УДК 332.1

ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

Красова Е.В.

*ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», Владивосток,
e-mail: elena_krasova@rambler.ru*

Развитие национального и регионального бизнеса является одной из самых актуальных тем экономического направления современной науки, поскольку бизнес традиционно рассматривается в качестве фундамента развития общества. Основной научно-практической проблемой исследования является ухудшение позиций приморского бизнеса за 2014–2015 гг., снижение потенциала его развития. Целью исследования является исследование тенденций и проблем развития бизнеса в Приморском крае как основы регионального развития. Автор определяет место и роль бизнеса в развитии экономики Приморского края, обосновывает его отраслевое разнообразие, изучает динамику его развития, структуру по видам хозяйственной деятельности, обозначает проблемы, которые тормозят развитие приморского бизнеса. Особое внимание уделено положению малого бизнеса, который занимает пока незначительное место в экономическом развитии края и не реализует весь имеющийся потенциал.

Ключевые слова: бизнес России, бизнес Приморского края, предпринимательство, отраслевая структура бизнеса, хозяйственный оборот предприятий, малое предпринимательство, малый бизнес Приморского края

TRENDS AND PROBLEMS OF BUSINESS DEVELOPMENT IN PRIMORSKY REGION

Krasova E.V.

*Federal State Budget Educational Institution of Higher Education Vladivostok State University
of Economics and Service, Vladivostok, e-mail: elena_krasova@rambler.ru*

The development of national and regional business is one of the most actual issues in economic direction of modern science, because the business has traditionally been seen as a foundation of society. The main scientific and practical problem of the research is deterioration of position of business in Primorsky region in 2014–2015, reducing the potential of its development. The purpose of the research is to investigate the trends and problems of business development in Primorsky region as a basis of regional development. The author defines the place and role of business in economic development of Primorsky region, justifies its sectorial diversity, exploring the dynamics of its development, the structure of economic activities, indicates the problems that hamper the business development. Special attention is paid to situation of small business, which takes a small place in the economic development of the region and does not implement the whole its existing potential.

Keywords: Russian business, business of Primorsky region, enterprise, sectoral structure of business, economic turnover of enterprises, small businesses, small business in Primorsky region

Бизнес и предпринимательство занимают главное место в современной экономике. Являясь источником создания многочисленных товаров и услуг, возникновения разноформатных экономических отношений, бизнес непосредственно участвует в экономическом развитии общества, определяет структуру потребительского спроса и уровень насыщаемости экономики товарной массой. В связи с этим развитие бизнеса и предпринимательства представляется одной из важнейших экономических задач, как для любой страны, так и конкретно для России и ее регионов.

Бизнес Приморского края диверсифицирован и состоит из 15 секторов, основными из которых являются добывающая и обрабатывающая промышленности, транспорт и связь, строительство, оптовая и розничная торговля, а также другие виды деятельности. Промышленный комплекс является фундаментом экономики Приморья: он производит 14% валового регионального про-

дукта края, занимает 12% краевого хозяйственного оборота и обеспечивает работой 16% занятых в экономике. Он включает в себя пищевую (главным образом, рыбную) промышленность, электроэнергетику, добычу угля, машиностроение, судоремонт, горнодобывающую, рыбную, лесную и деревообрабатывающую отрасли.

Порядка 17% хозяйственного оборота края занимает транспорт. Стратегически важное географическое положение Приморского края обуславливает выполнение им функций транзита экспортируемых и импортируемых товаров между российскими регионами и азиатскими странами. Транспортная сеть Приморья – одна из наиболее развитых на Дальнем Востоке России: на долю края приходится 19,2% общей протяженности дальневосточных железнодорожных путей. Хорошо развита в крае и автодорожная сеть, протяженность которой составляет 11117 км, из которых 9454 км (85%) имеет твердое покрытие.

На территории края расположена большая часть портов российского Дальнего Востока, крупнейшие контейнерные и нефтеналивные терминалы региона [5].

На протяжении последних лет (2010–2015 гг.) объем ВРП региона увеличился в 1,4 раза (в сопоставимых ценах), промышленное производство – в 1,6 раза, внешнеторговый оборот края – в 2 раза, объем инвестиций в основной капитал – в 4,7 раза. Всего хозяйственный оборот в Приморском крае составил за 2015 г. 1436,3 млрд руб., увеличившись по сравнению с 2014 г. на 104,7%, что отражает как возрастающую деловую активность, так и инфляционные процессы. В табл. 1 отражена структура оборота отраслей Приморья.

Как видно из табл. 1, разные виды предпринимательской деятельности демонстрируют различную динамику развития. Наиболее уверенно развиваются рыболовство и рыбоводство, добыча полезных ископаемых, производство машин и оборудования, транспорт и связь, образование и здравоохранение. Достаточно высокий рост показывает производство пищевых продуктов, включая напитки (117%), текстильное и швейное производство (2,2 раза), обработка древесины и производство изделий из дерева (116%), химическое производство (1,6 раза). Рост некоторых видов деятельности связан с низким

стартовым уровнем, как, например, швейное производство. Ряд производств сокращает свою деятельность либо испытывают временный спад в силу неблагоприятной рыночной конъюнктуры, в частности, целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность (96,4%), производство резиновых и пластмассовых изделий (98,2%), производство неметаллических минеральных продуктов (101,5%), металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (79,5%) [6].

Следует отметить, что в динамике экономика Приморского края испытывает определенные скачкообразные изменения реального объема производства, чередуя его спады и подъемы. Такие изменения происходят в соответствии с изменениями рыночной конъюнктуры, как национальной общероссийской, так и мировой (рис. 1). Как видно из рис. 1, несмотря на неравномерную динамику объемов производства по годам, экономика Приморья имеет, в целом, понижательный тренд объемов создаваемого продукта (линия тренда с линейным приближением). В 2015 г. темп роста реального ВРП Приморского края составил 98,4%. ВРП в рыночных ценах за период в десять лет вырос в 3,4 раза: с 216 млрд руб. в 2005 г. до 643 млрд руб. в 2015 г.

Таблица 1

Хозяйственный оборот предприятий и организаций Приморского края по видам предпринимательской деятельности за 2015 г. [6]

Виды предпринимательской деятельности	Млн руб.	Рост по сравнению с 2014 г., %
Всего, в том числе:	1436285,2	104,7
– сельское хозяйство и лесное хозяйство	23005,1	115,0
– рыболовство, рыбоводство	47797,2	1,6р
– добыча полезных ископаемых	16156,2	122,5
– обрабатывающие производства	174547,2	89,2
– производство машин и оборудования	6853,6	123,4
– производство электроэнергии, газа и воды	106029,5	106,9
– строительство	39187,4	81,6
– оптовая и розничная торговля, ремонт	680247,4	106,1
– гостиницы и рестораны	11665,6	95,9
– транспорт и связь	239042,4	113,1
– связь	24359,9	99,4
– финансовая деятельность	79,2	49,0
– операции с недвижимым имуществом	52295,9	91,4
– государственное управление	850,6	97,4
– образование	8197,2	110,0
– здравоохранение и социальные услуги	29655,4	108,3
– предоставление коммунальных услуг	7528,9	97,3

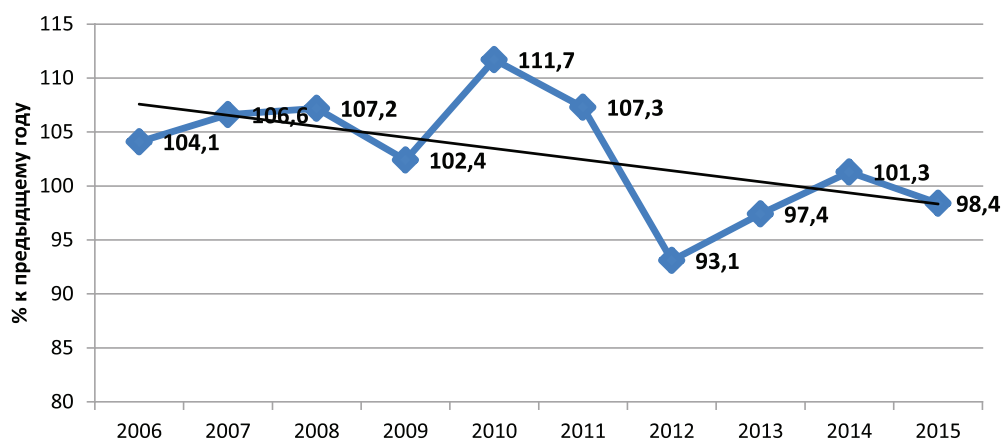


Рис. 1. Динамика темпов роста физического объема ВРП Приморского края за 2006–2015 гг. [6]

Таблица 2

Тенденция изменения количества участников предпринимательской деятельности в Приморском крае [6]

Показатели	2012	2013	2014
Общее количество предприятий и организаций, тыс. ед.	66,3	66,9	68,4
Число малых предприятий, тыс. ед.	30,6	31,1	31,7
Доля края в общем числе малых предприятий ДФО*	33,0%	32,4%	33,9%
Число малых предприятий на 10000 человек	157	161	164
Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей), тыс. человек	143,9	147	147,6
Оборот малых предприятий, млрд руб.	352	395	410
Доля края в общем объеме оборота малых предприятий ДФО	38,8%	39,8%	37,3%

Примечание. *Дальневосточный федеральный округ.

Таблица 3

Производство некоторых продуктов индивидуальными предпринимателями Приморского края в 2015 г. [6]

Показатель	Колбасные изделия, тонн	Хлеб и хлебобулочные изделия, тыс. тонн	Кондитерские изделия, тыс. тонн	Постельное белье, тыс. штук	Пиломатериалы и стройматериалы, тыс. куб. м	Диваны, кушетки, софы, тахты, тыс. штук	Столы кухонные, для столовой и гостиной, тыс. штук
Всего	9659	9,1	0,9	3	7,9	14	643
На 1000 населения	5 т	4,7 т	0,47 т	1,55 шт.	4,1 куб.м.	7,26 шт.	333,3 шт.

Количество участников предпринимательской деятельности имеет тенденцию к росту: за десятилетний период с 2005 по 2014 гг. оно увеличилось на 9,2 тыс. единиц, или на 15,5%, и в 2015 г. составило 68,4 тыс. единиц. Из них 31,7 тыс. единиц (46,3%) составляют субъекты малого пред-

принимательства. Следует отметить, что в Приморском крае наблюдается самая высокая деловая активность среди населения Дальнего Востока России (табл. 2).

В развитии потребительского рынка Приморья большое значение имеет деятельность индивидуальных предпринимателей.

В основном, они заполняют ниши потребительского рынка, производя и/или реализуя продукты питания, предметы одежды, мебели, быта, осуществляя множество видов бытовых, транспортных, образовательных, правовых и экономических услуг. Примером вклада хозяйственной деятельности мелких предпринимателей из числа физических лиц в экономику Приморского края могут служить пищевая и мебельная промышленность (табл. 3).

Из табл. 3 видно, что уровень производства предпринимателей пока еще очень мал и не в состоянии обеспечить население края собственным продуктом.

Снижение общих объемов производства и реализации приморского бизнеса на внутреннем рынке сочетается со спадом внешнеторговой деятельности. В 2015 г. торговый оборот края упал на 45 % по сравнению с 2014 г. (рис. 2).

Значительное падение торговых оборотов в 2015 г. было вполне закономерно на фоне санкций со стороны западных стран и общего спада внешней торговли России, но, тем не менее, оно сильно ударило по международным позициям региона: экономика края недополучила существенной суммы доходов – порядка 5 млрд долл.

Товарная структура экспорта и импорта Приморского края отражает неоптимальную структуру экономики и производства. На экспорт край поставляет, главным образом, сырье (минеральные продукты, необработанную и распиленную древесину, мороженую рыбу), а импортирует продукцию высокой степени готовности (широкий спектр промышленных и потребительских товаров) (табл. 4).

Это говорит о том, что предприниматели края ориентированы на быстрые и «легкие» деньги от продажи сырья в ущерб развитию обрабатывающего сектора.

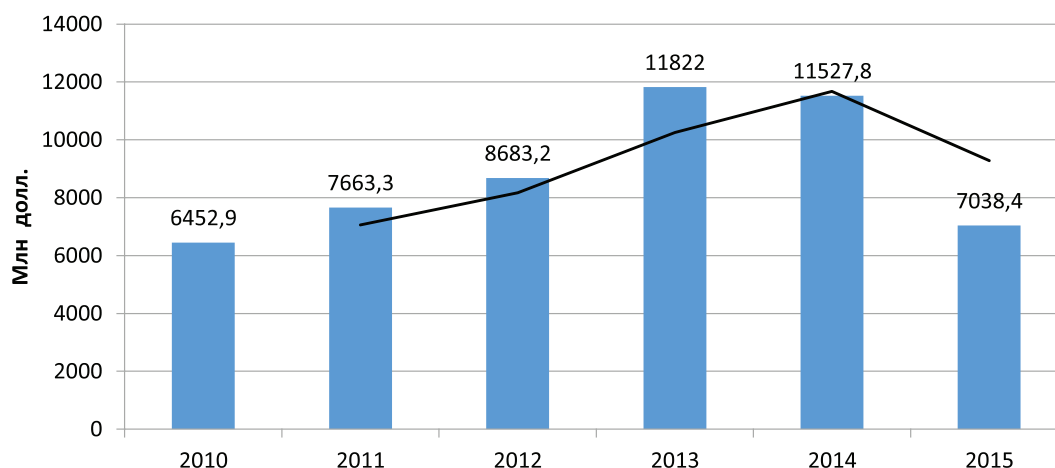


Рис. 2. Динамика внешнеторгового оборота Приморского края за 2010–2015 гг. [2]

Таблица 4

Товарная структура экспорта и импорта Приморского края, 2015 гг. [2]

Товарные группы	% в общем объеме	
	экспорта	импорта
Все товарные группы	100	100
Продовольственные товары и сельхозсырье	28,2	20,0
Минеральные продукты (дизельное топливо, мазут)	55,1	2,7
Продукция химической промышленности	0,9	12,3
Древесина и древесно-бумажные изделия	10,4	2,1
Металлы и изделия из них	4,6	8,4
Машины и транспортные средства	0,7	39,7
Другие группы потребительских и промышленных товаров	0,1	14,8

В целом, можно сделать вывод о некотором снижении деловой активности приморского бизнеса в 2014–2015 гг., что говорит о наличии внешних и внутренних проблем развития. Главными проблемами приморского бизнеса являются: снижение конкурентоспособности предприятий, низкая эффективность освоения инвестиций, низкое значение мультипликатора государственных инвестиций [1, с. 76], недоиспользование производственного потенциала, сужение потребительского рынка, повышение финансовых рисков, высокий уровень бюрократизации экономики и слабая исполнительская дисциплина.

Среди причин появления указанных проблем можно отметить как общенациональные, связанные с ухудшением общей экономической ситуации в стране, так и специфические, региональные. Наиболее «региональными» [4, с. 2] являются проблемы развития малого предпринимательства, особенно если учесть, что многие предприятия и предприниматели заняты в сферах, специфичных для края – рыбной промышленности, деревообрабатывающей отрасли, морском и экологическом туризме и т.д. Несмотря на стремление к активному развитию, малое предпринимательство края сегодня не отличается существенным вкладом в модернизацию экономики региона, так как ему гораздо труднее выжить в современных рыночных условиях по сравнению со средним и крупным бизнесом [8, с. 102]. Главная роль малого бизнеса заключается сейчас в поддержании занятости и приемлемого уровня дохода населения в трудных рыночных условиях.

Проблема снижения инвестиционного потенциала края также настораживает, ведь еще недавно – 2010–2012 гг. – в Приморье были реализованы крупные государственные проекты по развитию транспортной и социально-экономической инфраструктуры в преддверии саммита АТЭС. Данные проекты качественно улучшили возможности города Владивостока и всего Приморского края, позволили решить стратегически важные государственные задачи на международном уровне. Однако в 2015 г. ситуация ухудшилась, и Приморский край получил очень низкие оценки в инвестиционном рейтинге регионов России по таким позициям, как «Регуляторная среда», «Институты для бизнеса», «Инфраструктура и ресурсы», «Поддержка малого предпринимательства». По данным инвестиционного рейтинга «Эксперт», Приморский край относится к регионам пониженного потенциала и умеренного риска (рейтинг 3В1) [3, с. 29–30].

В существующих непростых условиях приморский бизнес развивается во многом

за счет поддержки государства, масштабного развития институциональной структуры [7]. И сейчас, и в дальнейшем настроение и состояние приморского бизнеса будут зависеть от особенностей формирования внешнеполитической и внешнеэкономической среды, эффективности инвестиционной политики, масштабов государственной поддержки.

Список литературы

1. Важенин Д.Г. Инвестиции и экспорт как источники экономического роста Приморского края // Власть и управление на Востоке России. – 2015. – № 2 (71). – С. 70–76.
2. Внешнеэкономические связи Приморского края. Статистический сборник. Изд-во Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю. 2016. – 27 с.
3. Корнейко О.В., Линь Ц. Оценка инвестиционной привлекательности Приморского края для иностранного инвестора // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. Серия: Экономика и управление. – 2016. – № 2 (25). – С. 28–34.
4. Лебедева М.Н. Современное состояние и перспективы развития предприятий малого бизнеса в Приморском крае // Научные труды Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета. – 2009. – № 21. – С. 77–84.
5. Морской транспорт России на фоне мировых тенденций: монография / Под ред. М.В. Терского, И.И. Меламеда. Изд-во ДФУ, Владивосток, Современная экономика и право, Москва, 2008. – 208 с.
6. Регионы России. Основные характеристики субъектов Российской Федерации, 2015 г. [Электронный ресурс] // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики РФ. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_14p/Main.htm (дата обращения: 13.12.16).
7. Программы поддержки [Электронный ресурс] // Федеральный портал малого и среднего предпринимательства. URL: <http://mb.primorsky.ru/registry/infr/oiv/05,924967/?show=docs> (дата обращения: 13.12.16).
8. Штакал А.К., Флик Е.Г. Анализ вклада субъектов малого бизнеса в развитие экономики Приморского края // Современные тенденции в экономике и управлении: новый взгляд. – 2014. – № 30. – С. 98–104.

References

1. Vazhenin D.G. Investicii i jeksport kak istochniki jekonomiceskogo rosta Primorskogo kraja // Vlast' i upravlenie na Vostoke Rossii. 2015. no. 2 (71). pp. 70–76.
2. Vneshnejekonomicheskie svjazi Primorskogo kraja. Statisticheskij sbornik. Izd-vo Territorialnogo organa Federalnoj sluzhby gosudarstvennoj statistiki po Primorskomu kraju. 2016. 27 p.
3. Kornejko O.V., Lin C. Ocenka investicionnoj privlekatel'nosti Primorskogo kraja dlja inostrannogo investora // Vektor nauki Toljattinskogo gosudarstvennogo universiteta. Serija: Jekonomika i upravlenie. 2016. no. 2 (25). pp. 28–34.
4. Lebedeva M.N. Sovremennoe sostojanie i perspektivy razvitija predpriyatij malogo biznesa v Primorskom krae // Nauchnye trudy Dalnevostochnogo gosudarstvennogo tehničeskogo rybohozajstvennogo universiteta. 2009. no. 21. pp. 77–84.
5. Morskoy transport Rossii na fone mirovyh tendencij: monografija / Pod red. M.V. Terskogo, I.I. Melameda. Izd-vo DFU, Vladivostok, Sovremennaja jekonomika i pravo, Moskva, 2008. 208 p.
6. Regiony Rossii. Osnovnye karakteristiki sub#ektov Rossijskoj Federacii, 2015 g. [Jelektronnyj resurs] // Oficialnyj sajt Federalnoj sluzhby gosudarstvennoj statistiki RF. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_14p/Main.htm (data obrashhenija: 13.12.16).
7. Programmy podderzhki [Jelektronnyj resurs] // Federalnyj portal malogo i srednego predprinimatel'stva. URL: <http://mb.primorsky.ru/registry/infr/oiv/05,924967/?show=docs> (data obrashhenija: 13.12.16).
8. Shtakal A.K., Flik E.G. Analiz vklada subektov malogo biznesa v razvitie jekonomiki Primorskogo kraja // Sovremennye tendencii v jekonomike i upravlenii: novyj vzgljad. 2014. no. 30. pp. 98–104.