

УДК 711.455:712.23:796.5

МЕТОДИКА РАЗРАБОТКИ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТУРИЗМА КАК ЧАСТИ СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

Федорова Т.А.

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», Санкт-Петербург, e-mail: tanyags@yandex.ru

Получена методика оценки развития туризма и формирования проектных предложений по его развитию. Предложена типология туристских узлов. Выдвинуто предложение по градации туристских узлов по уровню государственного ведения: федеральные, региональные и местные, – и предложение о возможности деления туристских узлов по их специализации. Проведен анализ взаимосвязи существующих форм расселения и размещения туристских узлов на их основе, имеющих соответственно аналогичную структуру. Сделан вывод о возможности выделения в качестве туристских узлов и туристских зон как централизованной, так и групповой формы расселения. Разработан механизм выделения туристских зон. Представлены предложения по содержанию туристских зон по видам туризма и объектам, используемым в качестве узлов туристского каркаса на разных уровнях документов территориального планирования.

Ключевые слова: туристские зоны, туристские узлы, документы территориального планирования в области туризма

DEVELOPMENT TECHNIQUE OF TOURISM ORGANIZATION SCHEME AS PART OF SPATIAL PLANNING SCHEME

Fedorova T.A.

Saint-Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering, Saint-Petersburg, e-mail: tanyags@yandex.ru

There were prepared evaluation mechanism development of tourism and formation of project proposals for its development. There was proposed typology of tourist centers. There were made the proposal for the grading of tourist centers in the level of public knowledge: federal, regional and local and the proposal of dividing the tourist centers on their specialization. There were performed the analysis of the relationship existing forms of settlement and accommodation of tourist centers on their basis, respectively, with a similar structure. The conclusion about the possibility of separation as tourist centers and tourist areas, such as central and group form of settlement was made. There were created the mechanism of selection of tourist zones. Proposals on the content of tourist zones by type of tourism and objects used as tourist centers of framework at different levels of Spatial Planning documents were presented.

Keywords: tourist areas, tourist centers, spatial planning documents in the field of tourism

Учет туристской составляющей в современной градостроительной документации в части выявления и отображения туристских ресурсов территории, планирования возможного развития туристских объектов, создания единого мощного туристского каркаса на основе существующих систем расселения и туристских зон положительно скажется на развитии туризма и территории в целом. Так как в настоящее время на территории СЗФО, богатой рекреационными ресурсами, туристская сеть разрознена и представляет собой отдельные, невзаимосвязанные маршруты, что препятствует продвижению СЗФО на рынке туристских услуг как в России, так и за рубежом, и не дает возможности туристам более мобильно планировать свой отдых, создавая комбинацию из мест для посещения самостоятельно, а не пользуясь доступными стандартными маршрутами, не всегда удовлетворяющими всем потребностям туриста. Для решения данного вопроса необходимо формирование системного подхода к проектным предложениям по организации ту-

ризма и детальная формулировка этапов организации туризма.

В настоящее время существует ряд проблем, препятствующих внедрению системного подхода к планировочной организации инфраструктуры туризма:

- В соответствии с Градостроительным кодексом РФ в содержании схем территориального планирования необходимость наличия материалов с указанием объектов туристского интереса их планировочной организации и развития непосредственно не указана.

- Существующие методики с указанием видов планировочных работ по организации систем рекреации требуют уточнения и дополнения в соответствии с современными документами территориального планирования и новыми тенденциями развития туризма.

- Отсутствует разграничение туристских объектов, комплексов, населенных пунктов и т.д. по их ценности, т.е. принадлежности федеральному, региональному, местному уровню, а следовательно, и разграничение полномочий государственных

органов власти соответствующих уровней по курированию этих объектов.

Ситуация может быть изменена следующим образом:

- внесением уточнений о необходимости раздела по организации туризма в градостроительный кодекс рф, что является прерогативой органов по законотворчеству;

- уточнением объема информации, который должен быть изложен в соответствующем разделе документов территориального планирования, посвященном решениям по организации туризма на разных уровнях документов территориального планирования и детальной разработке методики создания туристских схем, что является непосредственно научной задачей.

При решении вышеуказанной задачи, кроме основных требований, предъявляемых к разработке научных методик, необходимо учитывать мобильность, то есть возможность ее применения при условии возникновения изменений на рынке туристских услуг.

Таким образом, в общем виде целесообразны следующие этапы организации туризма:

1. Анализ факторов, влияющих на развитие туризма, и оценка наличия видов туризма рассматриваемой территории.

2. Формирование туристских зон различного назначения в соответствии с выполненным анализом туристских ресурсов территории и выявленными видами туризма.

3. Выделение туристских узлов различного назначения и уровня, создание туристского каркаса.

4. Планирование маршрутной сети на основе туристского каркаса и специализация маршрутов.

Для реализации указанных этапов возникает необходимость решения побочной задачи: выделения объектов, которые могут являться туристскими узлами, и создания типологии туристских узлов территории.

На основе изложенного сформулируем цель исследования.

Цель исследования – разработка, обоснование и апробация методического механизма по организации туризма территории СЗФО.

Материалы и методы исследования

В исследовании использованы материалы схем территориального планирования Новгородской, Мурманской, Ленинградской и Калининградской областей, материалы информационно-туристских центров и информационных порталов, натурное обследование в г. Старая Русса, методы анализа и синтеза данных, картографический метод. Исследование базируется на фундаментальных работах Ю.Б. Хромова, В.Н. Лобанова, В.А. Ключина.

Результаты исследования и их обсуждение

Выделены следующие этапы оценки развития туризма (табл. 1):

Первый, второй и четвертый этапы оценки развития туризма рассматривались автором ранее в статьях «Организация туризма в странах Европейского Севера» [9] и «Туристский каркас территории СЗФО» [10]. Настоящая статья посвящена третьему и пятому этапам оценки: выделению туристских зон территории, типологии опорных узлов туристского каркаса, существующей и перспективной маршрутной туристской сети.

Выделение туристских зон территории.

При помощи выявления и анализа ресурсов территории и анализа наличия/отсутствия видов туризма и сопутствующих факторов выделялись туристские зоны по видам туризма.

На основе анализа видов туризма представляется возможным выделить следующие туристские зоны: лечебно-оздоровительного, спортивно-оздоровительного, познавательного и развлекательного, экологического, событийного, религиозного, круизного туризма, делового и инсентив-туризма.

К **зонам лечебно-оздоровительного туризма** могут быть отнесены территории курортов (лечебно-оздоровительных учреждений: санаториев (наиболее распространенные), пансионатов с лечением, СПА-отелей, лечебниц, здравниц и других учреждений с оздоровительными процедурами), оздоровительные парки при санаториях и домах отдыха, на курортах.

К **зонам спортивно-оздоровительного туризма** могут быть отнесены территории:

- спортивных объектов (стадионы, спортивные базы, спортклубы, бассейны и т.д.);

- территории, обладающие ресурсами для организации маршрутного туризма (в т.ч. спортивно-физкультурные (парки общеспортивного профиля, системы ДОСААФ, доминирующего вида спорта: водного, лыжного, стрелкового, конного, велоспорта, дельтапланеризма, альпинизма и спелеологии, спортивного ориентирования и др.));

- территории, пригодные для организации купально-пляжного отдыха и туризма, водного, подводного туризма, прогулочного и промыслово-прогулочного туризма (в т.ч. национальные парки);

- территории, пригодные для рыболовного и охотничьего туризма: реки, озера, моря и т.д. с прибрежной зоной, земли лесного фонда, на которых разрешена охота);

Таблица 1

Этапы оценки и механизм формирования проектных предложений по развитию туризма

Этап I. Анализ территориальных ресурсов и сопутствующих факторов, влияющих на развитие туризма, на основе схемы территориального планирования							
Территориальные ресурсы			Сопутствующие факторы				
Объектов культурного наследия	ООПТ	Природно-климатических условий, ландшафта	Экологической обстановки	Безопасности	Функционального зонирования (на базе опорного и проектного планов)	Размещения объектов кап. строительства (в первую очередь, социального и культурно-бытового значения)	Транспортной инфраструктуры
Этап II. Анализ наличия/отсутствия видов туризма на рассматриваемой территории и возможностей их развития (на основе наличия тех или иных ресурсов)							
2.1. Анализ наличия/отсутствия видов туризма							
Лечебно-оздоровительный туризм	Спортивно-оздоровительный туризм	Познавательный и развлекательный туризм	Событийный туризм	Религиозный туризм	Круизный туризм	Деловой и инсентив-туризм	Экологический туризм
2.2. Анализ туристского потенциала территории							
Этап III. Выделение туристских зон территории							
Зона лечебно-оздоровительного туризма	Зона спортивно-оздоровительного туризма	Зона познавательного и развлекательного туризма	Зона событийного туризма	Зона религиозного туризма	Зона круизного туризма	Зона делового и инсентив-туризма	Зона экологического туризма
3.2. Совмещение схем зонирования по видам туризма и получение путем их объединения комплексных существующих и перспективных туристских зон							
Этап IV. Формирование опорного туристского каркаса территории							
4.1. Выделение основных и дополнительных узлов туристского каркаса, резервирование перспективных узлов							
Основные узлы		Дополнительные узлы			Перспективные узлы		
4.2. Формирование связей между узлами							
Этап V. Выделение существующей и перспективной маршрутной туристской сети (на основе классификации [2])							
5.1. По строению трассы маршрута							
Линейные маршруты	Радиальные маршруты	Кольцевые маршруты	Комбинированные маршруты				
5.2. По видам туризма							
Маршруты лечебно-оздоровительного туризма	Маршруты спортивно-оздоровительного туризма	Маршруты познавательного и развлекательного туризма	Маршруты событийного туризма	Маршруты религиозного туризма	Маршруты круизного туризма	Маршруты делового и инсентив-туризма	Маршруты экологического туризма
5.3. По способу передвижения							
Активные	С помощью транспортных средств		С помощью животных		Комбинированные маршруты		
5.4. По видам используемого транспорта							
Теплоходные маршруты	Железнодорожные маршруты		Авиационные туры		Маршруты на автотранспорте		Комбинированные маршруты

Окончание табл. 1

5.5. По принадлежности				
Международные	Внутренние		Местные	
5.6. По сезонности				
Летний	Зимний	Межсезонный	Полусезонный	Круглогодичный
5.7. По продолжительности				
Многодневные (отпускные)	Несколько дней (маршруты выходного дня)		Несколько часов (экскурсии)	

• горнолыжного туризма, альпинизма и спелеотуризма;

• относящиеся к этим видам туризма территории объектов: туристских баз, кемпингов, палаточных лагерей, мест стоянок на маршрутах и др. организаций отдыха;

К **зонам познавательного и развлекательного туризма** могут быть отнесены:

• территории объектов культурного наследия (археологические, исторические, монументального искусства, архитектуры и градостроительства, садово-паркового искусства, ландшафтные);

• музеи, выставочные центры, экспоцентры, галереи, арт-пространства и т.д.;

• эстетико-декоративные территории: сады и парки-музеи выставочного характера /экспозиции скульптуры, керамики, цветоводства, садово-паркового искусства/, ночные сады и т.д.;

• промышленные парки [3];

• культурно-познавательные парки: мемориальные, историко-археологические, этнографические (территории этнографического туризма (быт, культура, традиции народов, фольклор)), парки национальной дружбы, ВДНХ и т. д. [3];

• культурно-развлекательные парки: все виды зрелищно-массовых парков, луна-парки, аква-парки, детские игровые парки /типа Диснейленд/ и т. д., игровые зоны, ночные клубы, рестораны, кафе, бары и т.д. [3];

• парки общения с природой и охраны флоры и фауны: кинологические, орнитологические, зоологические, ботанические, дендрологические [3];

• рекреационные зоны, включающие заповедники, заказники¹, национальные парки, резерваты природы, памятники природы и территорию, к ним прилегающую, тер-

ритории с наличием интересных явлений природы, объектов природы (водопадов, пещер, гейзеров, лежбищ котилов, птичьих базаров) [3] с **учетом возможности организации на них видов деятельности, наименее влияющих на окружающую среду;**

• утилитарные: покеты-парки, информ-парки, или сады науки, парки-фермы (знакомство с ведением сельского хозяйства) [3].

Познавательный туризм тесно связан с экологическим, так как главная цель посещения не нарушенных человеком территорий – познание Природы.

К **зонам экологического туризма** могут быть отнесены наименее затронутые с экологической точки зрения территории, мало освоенные человеком, отдаленные от больших, шумных городов.

С учетом связанности познавательного и экологического туризма между собой к зонам экологического туризма могут быть отнесены территории, указанные в трех последних позициях по зонам познавательного и развлекательного туризма, а также другие территории, пригодные для организации походов, прогулок, сплавов по водоемам, альпинизма, спелеотуризма, экскурсий по природным комплексам, рыболовства, поездок на лошадях и т.д.

К **зонам событийного туризма** могут быть отнесены культурно-досуговые центры, дворцы культуры, клубы, стадионы, парки различного назначения, выставочные центры, экспоцентры, галереи, арт-пространства, кафе, рестораны, магазины, торговые центры, другие площадки орга-

• егерский участок – усадьба егеря, базы рыбаков и охотников, устройства для зимней подкормки птиц и животных; солонцы, кормовые поля;

• комплекс необходимых исследовательских учреждений (т.н. научная зона);

• буферная зона – этнографические деревни, специализированные парки;

• хозяйственная зона – пункты проката, ремонтные мастерские, склады, гаражи, покосные луга, конюшни и т.д. [3].

¹ На территории заказника допускаются тропы организованного туризма с полностью оборудованными и фиксированными стоянками, зоолесопарк, вольеры, вышки обзора и наблюдения за животными, эстакады, музей.

В том числе в зону **экологического туризма** может входить:

низации культурно-массовых, зрелищных мероприятий (спортивных состязаний, фестивалей, конкурсов, шоу, карнавалов, вы-

ставок, ярмарок, совещаний, конференций, конгрессов, спортивных мероприятий, конкурсов, фестивалей) и т.д.

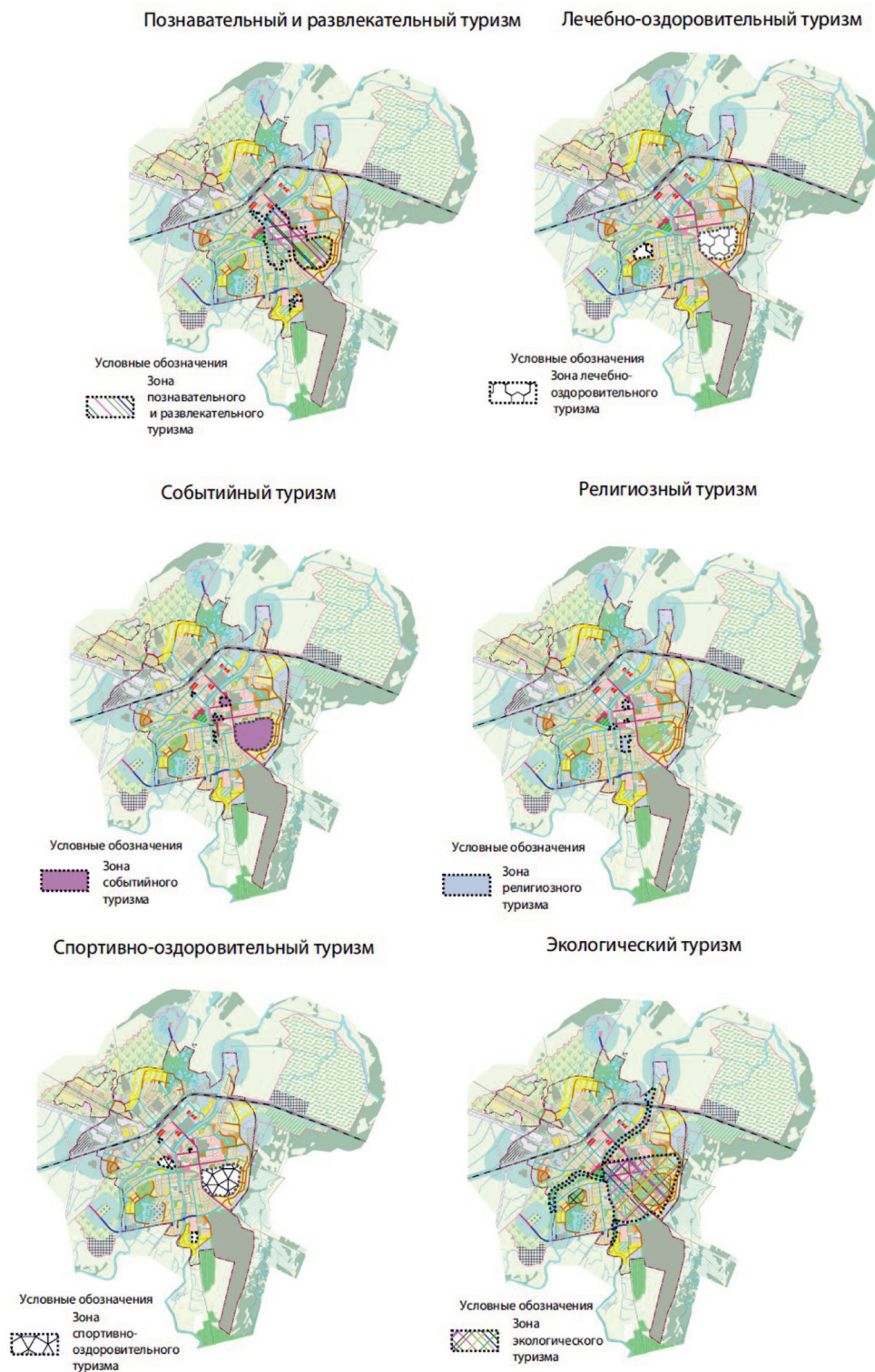


Рис. 1. Зонирование г. Старая Русса по видам туризма
(на основе генерального плана г. Старая Русса [4])

К **зонам религиозного туризма** могут быть отнесены участки лавр, монастырей, соборов, церквей, часовен, других культовых зданий и сооружений, святые места, места поклонения верующих и прилегающие к ним территории, в том числе включающие в себя обзорные видовые площадки и т.д.

К **зонам круизного туризма** могут быть отнесены непосредственно судоходные водоемы, по которым возможно осуществлять круизы, острова и полуострова, косы, береговая линия вдоль таких водоемов и прилегающая территория, на которой возможно размещение и использование объектов питания, отдыха, экскурсионного обслуживания и организация других культурно-досуговых мероприятий.

К **зонам делового и инсентив-туризма** могут быть отнесены, прежде всего, бизнес-центры и территория в непосредственной близости от них, где возможна организация проведения деловых встреч, размещение, питание, отдых и досуг участников (в том числе загородные базы отдыха с направленностью на корпоративных клиентов).

Дополнительно в зоны всех видов туризма включаются прилегающие территории, находящиеся в пешеходной доступности от территорий непосредственно туристского интереса, там где возможна организация

размещения (въездные центры/отели, мотели, ботели, флотели, лагеря отдыха и спорта), в том числе и съеме жилья на время отдыха или лечения, а также обеспечение питания (кафе, рестораны, столовые и т.д.), проведение досуга, пункты проката необходимого инвентаря, экскурсионные бюро, информационные службы, автостоянки, административные службы и иные подобные подразделения.

В дальнейшем возможно осуществить зонирование территории по возрастным признакам отдыхающих и их семейному статусу, степени активности отдыха.

В качестве примера комплексного туристского зонирования приведено зонирование города Старая Русса по видам туризма (рис. 1).

После проведения зонирования по видам туризма при помощи картографического метода проводится обобщение полученного материала, наложение туристских зон, и путем их совмещения выделяются комплексные туристские зоны города (рис. 2).

Затем выделяются туристские узлы и анализируются формы расселения применительно к туристским центрам.

Типология туристских узлов. На разных уровнях градостроительной документации различны и единицы, принимаемые за узел туристского каркаса территории (табл. 2).

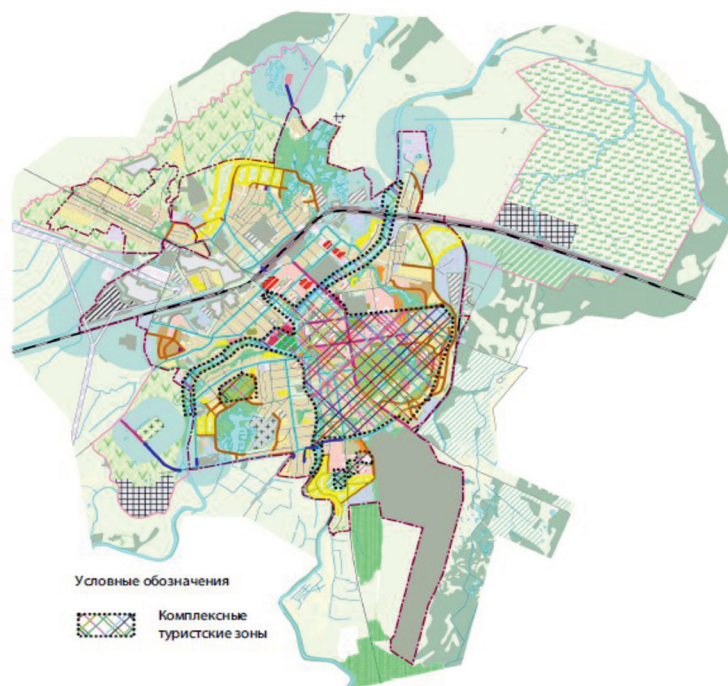


Рис. 2. Комплексные туристские зоны на примере г.Старая Русса (на основе генерального плана г. Старая Русса [4])

Применительно к городским и сельским населенным пунктам – узлам туристского каркаса – наряду с выделением различных форм расселения возможна также разработка схем расположения туристских узлов.

Существуют формы расселения, которые применительно к центрам туристской направленности могут составлять аналогичные им формы расположения туристских узлов. Расположение туристских центров позволяет выявить следующие формы их планировочной организации: централизованную (город – центр) и групповую (2 и более городов, в т.ч. линейную – 3 и более городов, звездчатую – 4 и более горо-

дов, сосредоточенных вокруг центра). Данные формы расположения туристских узлов определяются природно-климатическими особенностями территории и характером ее исторического развития.

С целью упорядочить взаимосвязи между туристскими узлами необходимо обеспечить иерархическую градацию этих узлов по значимости.

Сфера ориентированности туристского узла базируется на его специализации.

Таким образом, имеет место следующая типология туристских узлов (табл. 3).

Предложенная типология проиллюстрирована в табл. 4.

Таблица 2

Узлы туристского каркаса на разных проектных уровнях

Документы территориального планирования	Узлы туристского каркаса
Документы территориального планирования РФ: – схемы территориального планирования РФ	Городские населенные пункты, острова, полуострова, памятники природы, заповедники, заказники, национальные парки, территории с уникальными природными явлениями и т.д.)
Документы территориального планирования субъектов РФ: – схемы территориального планирования субъектов РФ	То же
Документы территориального планирования муниципальных образований: – схемы территориального планирования муниципальных районов; – генеральные планы поселений; – генеральные планы городских округов	Городские населенные пункты, сельские населенные пункты*; – объекты (лавры, монастыри, соборы, церкви, часовни и т.д., усадьбы, музейные комплексы, галереи, арт-пространства, выставочные залы, концертные залы, театры, цирки, зоопарки, аквапарки, планетарии, обсерватории, стадионы, клубы, парки аттракционов, развлекательные комплексы и т.д., памятники, монументы, курорты, пляжи либо участки рек, озер, морей, водопады т.д., видовые площадки, пещеры, горные склоны, каньоны, памятники природы, заповедники, заказники, национальные парки, парки иного назначения, места с уникальными природными явлениями и др. объекты туристского интереса)

Примечание. *Только для муниципальных районов.

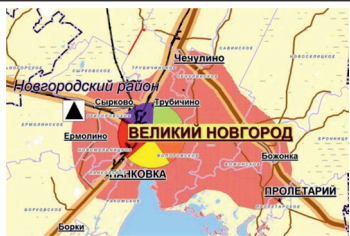
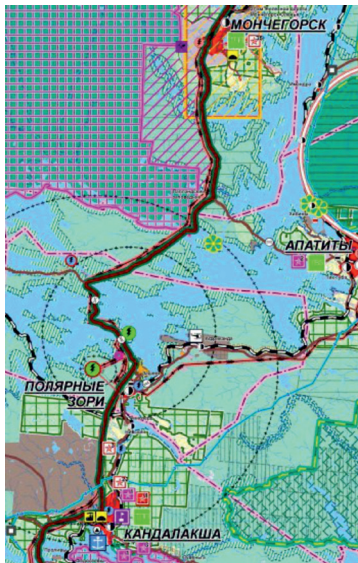
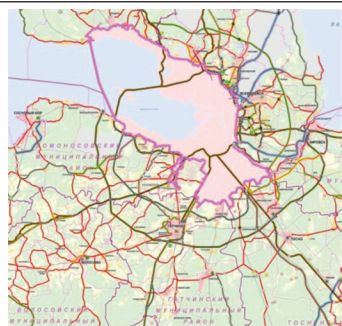
Таблица 3

Типология туристских узлов

Признаки типологии		
1. В соответствии с основными формами расположения селитебных территорий (по В.Г. Давидовичу) можно выделить следующие формы размещения туристских узлов:	2. По специализации (доминирующему виду туризма) туристские узлы целесообразно поделить на узлы:	3. По уровню значимости туристские узлы можно поделить на:
● точечная (компактная слабо расчлененная); ● в виде двух разобщенных массивов; ● линейная (по прямой или изогнутой линии); ● звездчатая (в виде созвездия городов и поселков)	● лечебно-оздоровительного туризма; ● спортивно-оздоровительного туризма; ● познавательного и развлекательного туризма; ● событийного туризма; ● религиозного туризма; ● круизного туризма; ● делового и инсентив-туризма; ● экологического туризма	● федеральные; ● региональные; ● местные

Таблица 4

Примеры введения типологии туристских узлов по СЗФО

Характеристика типичных форм расселения по В.Г. Давидовичу [1]				Типология туристских узлов		
Категории форм расселения	Типичные формы расселения	Число населенных пунктов	Схемы расположения селитебных территорий	По форме расположения на основе схем территориального планирования [5, 6, 7, 8]	По специализации	По значимости
Централизованная	1. Единый город (или единый поселок)	1		 Точечная (компактная, слабо расчлененная)	Великий Новгород – центр познавательного, событийного туризма.	Федеральное значение
Групповая	2. Два города (или город и поселок или два поселка)	2		 В виде двух разобщенных массивов	Светлогорск, Зеленоградск – центры лечебно-оздоровительного туризма, экологического туризма	Федеральное значение
	3. Линейная группа городов и поселков	3 и более		 Линейная (по прямой или изогнутой линии)	Кандалакша, Полярные зори, Мончегорск – центры спортивно-оздоровительного туризма	Местное значение
	4. Скопление городов и поселков	4 и более		 Звездчатая (в виде созвездия городов и поселков)	Санкт-Петербург, Гатчина, Шлиссенбург, Кронштадт, Выборг, Ломоносов, Копорье, Приозерск – центры познавательного, развлекательного, событийного, делового и инсентив-туризма	Санкт-Петербург – федеральное значение; Шлиссенбург, Кронштадт, Выборг, Ломоносов, Копорье, Приозерск – региональное значение

В настоящее время существуют градации различных объектов (объектов культурного наследия, ООПТ, курортов, сооружений для зрелищных мероприятий и т.д.), а также событий культурной жизни по федеральному, региональному и местному уровню.

Для определения значимости туристского узла или маршрута предлагается использовать суммарную оценку уровней объектов, входящих в их состав.

Выделение туристских узлов по федеральной региональной и местной значимости возможно осуществить с учетом специализации рассматриваемого вида туризма (табл. 5).

Градация объектов по уровню значимости позволит систематизировать туристские узлы, создать иерархическую структуру этих узлов, упорядочить их совместную работу и выделить приоритетные направления развития.

На практике в туристских узлах ярко выражены несколькими видами туризма, таким образом, возможно выявление и организация комплексных туристских узлов и узлов, имеющих несколько специализаций, например, узлы лечебно-оздоровительного и экологического туризма; узлы познавательного, развлекательного и событийного туризма; узлы познавательного, развлекательного, делового и инсентив-туризма и т.д.

На туристской схеме кроме населенных пунктов, являющихся туристскими узлами, возможно указывать также и основные объекты туристского тяготения, находящиеся в этом населенном пункте, в зависимости от рассматриваемого вида туризма.

Кроме туристских узлов, особое внимание необходимо уделить связям между ними. В совокупности узлы и связи создают туристский маршрут.

Предложения по формированию маршрутной туристской сети. Виды маршрутов для выделения их на туристской схеме целесообразно выбирать в зависимости

от масштаба и специфики (специализации) рассматриваемой территории. Например, деление маршрутов на местные, внутренние и международные наиболее наглядно проявляется при рассмотрении соответственно территории муниципального района, региона или страны в целом.

Деление маршрутов по сезонности характерно на территории, для которой большое влияние на поток туристов оказывает этот фактор. Например, горнолыжные курорты, курорты – центры пляжного отдыха, территории, с наличием маршрутов водного транспорта с ограниченным количеством дней навигации, железнодорожные маршруты с ограничениями по времени года для северных районов, национальные парки, заповедники и другие природные территории, связанные с определенным временем цветения и плодоношения растений, гнездования птиц, миграции животных и др.

Построение кратковременных экскурсионных маршрутов характерно для генеральных планов городов.

Теплоходные, железнодорожные, авиационные маршруты, наоборот, наиболее удобно рассматривать в масштабе субъектов Российской Федерации, федеральных округов и Российской Федерации в целом.

Маршруты активного отдыха (пешеходные, конные и другие) оптимально рассматривать при разработке генеральных планов городов, схем территориального планирования муниципальных районов, особенно на территории национальных парков и других охраняемых территорий, так как такие маршруты ограничены по дальности и времени.

На туристской схеме в масштабе генерального плана поселения, отдельного населенного пункта целесообразно указывать местоположение видовых площадок объектов туристского интереса и направления лучшего обзора таких объектов, а также их фотографирования.

Таблица 5

Критерии значимости туристских узлов и маршрутов различной специализации

Специализация туристского узла или маршрута	Критерии значимости объектов в составе узла или маршрута
Лечебно-оздоровительный туризм	уровень курорта
Спортивно-оздоровительный туризм	уровень объектов, входящих в узел или маршрут
Познавательный и развлекательный туризм	уровень объектов, входящих в узел или маршрут, уникальность развлекательных комплексов
Событийный туризм	уровень события
Круизный туризм	уровень объектов, входящих в маршрут
Экологический туризм	уровень ООПТ, по которым проложен маршрут или уровень объекта
Деловой и инсентив-туризм	уровень события
Религиозный туризм	уровень объекта или объектов, входящих в маршрут

Целесообразно планирование тематических и комплексных маршрутов по видам туризма.

Выводы и рекомендации

1. Выделение туристских зон необходимо для выявления территорий, привлекаемых для целей различных видов туризма и для целей организации туризма в целом.

2. Типология туристских узлов полезна при организации системы туристских центров, способствует определению их иерархических связей и условий взаимодействия друг с другом, формированию туристского каркаса территории, состоящего из центров туризма и коммуникационных связей между ними, а также определению ценности каждого отдельного узла и территории для целей организации туризма. Типология необходима для создания маршрутной сети и определения назначения маршрутов сети для удобства их выбора, использования и планирования отдыха, а также для создания маршрутов, включающих комплекс объектов туристского интереса разной направленности.

3. Формирование маршрутной туристской сети целесообразно вести на основе типологии туристских узлов после выделения туристских зон на территории. Планирование туристских маршрутов позволяет выявить дополнительные коммуникации, которые требуется создать для успешного функционирования и развития туристского каркаса территории, а также коммуникации, требующие реконструкции или ремонта, и коммуникации, где требуется оптимизировать или наладить маршрутное сообщение, необходимое для целей туризма.

Список литературы

1. Давидович В.Г. Планировка городов и районов. – М.: Стройиздат, 1964. – С. 20–21.
2. Лекция: Туристские маршруты и их типы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://studopedia.net/2_15080_turistskie-marshruty-i-ih-tipi.html (дата обращения: 4.06.2015).
3. Методические рекомендации по проектированию парков различных функциональных типов – автор канд. архит. О.И. Парьева. – Л.: НТС ЛенНИИГрадостроительства, 1990. – С. 8–34.
4. Новгородская область, муниципальное образование г. Старая Русса. Генеральный план. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.admrussa.ru/vlast/otdel_architektora/generalnyy_plan (дата обращения: 15.12.2014).
5. Схема территориального планирования Калининградской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gov39.ru/vlast/agency/aggradostroenie/territorialnoe-planirovanie.php> (дата обращения: 1.06.2015).

6. Схема территориального планирования Ленинградской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://arch.lenobl.ru/programm/terry_LO (дата обращения: 1.06.2015).

7. Схема территориального планирования Мурманской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://minstroy.gov-murman.ru/activities/arhitektura/soglsheftp/soglsheftp.php> (дата обращения: 1.06.2015).

8. Схема территориального планирования Новгородской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uag53.novreg.ru/shema-territorial-nogo-planirovaniya-novgorodskoy-oblasti.html> (дата обращения: 2.06.2015).

9. Федорова Т.А. Организация туризма в странах Европейского Севера // Вестник гражданских инженеров. – 2013. – № 5 (40). – С. 58–62.

10. Федорова Т.А. Туристский каркас территории СЗФО // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 1; URL: <http://www.science-education.ru/issue/>.

References

1. Davidovich V.G. Planirovka gorodov i rajonov [Planning of cities and regions]. M., Strojizdat, 1964. pp. 20–21.
2. Lekcija: Turistskie marshruty i ih tipy [Lecture: Tourist routes and types]. Available at: http://studopedia.net/2_15080_turistskie-marshruty-i-ih-tipi.html (accessed 4 June 2015).
3. Pareva O.I. Metodicheskie rekomendacii po proektirovaniyu parkov razlichnykh funkcionalnykh tipov [Guidelines for the design of different functional types of parks]. Leningrad, NTS LenNIIPgradostroitelstva. 1990. pp. 8–34.
4. Novgorodskaja oblast municipalnoe obrazovanie g. Staraja Russa Generalnyj plan [Novgorod region municipality Staraya Russa Master Plan]. Available at: http://www.admrussa.ru/vlast/otdel_architektora/generalnyy_plan (data obrashheniya: 15.12.2014).
5. Shema territorialnogo planirovaniya Kaliningradskoj oblasti [Scheme Spatial Planning of Kaliningrad region]. Available at: <http://gov39.ru/vlast/agency/aggradostroenie/territorialnoe-planirovanie.php> (accessed 1 June 2015).
6. Shema territorialnogo planirovaniya Leningradskoj oblasti [Scheme Spatial Planning of Leningrad region]. Available at: http://arch.lenobl.ru/programm/terry_LO (accessed 1 June 2015).
7. Shema territorialnogo planirovaniya Murmanskoy oblasti [Scheme Spatial Planning of Murmansk region]. Available at: <http://minstroy.gov-murman.ru/activities/arhitektura/soglsheftp/soglsheftp.php> (accessed 1 June 2015).
8. Shema territorialnogo planirovaniya Novgorodskoj oblasti [Scheme Spatial Planning of Novgorod region]. Available at: <http://uag53.novreg.ru/shema-territorial-nogo-planirovaniya-novgorodskoy-oblasti.html> (accessed 2 June 2015).
9. Fedorova T.A. Vestnik grazhdanskih inzhenerov. Bulletin of Civil Engineers. 2013. no. 5 (40). pp. 58–62.
10. Fedorova T.A. Sovremennye problemy nauki i obrazovaniya. Modern problems of science and education. 2015. no. 1, URL: <http://www.science-education.ru/issue/>.

Рецензенты:

Вайтенс А.Г., доктор архитектуры, профессор, заведующий кафедрой градостроительства, Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, г. Санкт-Петербург;

Нефедов В.А., доктор архитектуры, профессор, Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, г. Санкт-Петербург.