

РАЗВИТИЕ СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕГИОНЕ**Тасуева Т.С.***ФГБУН «Комплексный научно-исследовательский институт им. Х.И. Ибрагимова
Российской академии наук», Грозный, e-mail: tamila7575@mail.ru*

Процесс становления и развития производственной инфраструктуры с точки зрения его планирования предполагает государственное участие. Без разработки программы развития производственной и социальной инфраструктуры республики, а также создания механизмов ее реализации решить эту проблему невозможно. Цель разработки такой программы состоит в том, чтобы на основе анализа современной ситуации обосновать направления развития основных элементов системы производственной инфраструктуры региона и обеспечить их реализацию, направленную на достижение устойчивого функционирования экономики региона. Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод о том, что разработка программы развития складских мощностей в регионе должна носить инновационно-сервисный характер. Также рассмотрены возможности воздействия государства на процесс развития в Чеченской Республике складской логистики инновационно-сервисного типа. Воздействие государства на это развитие может осуществляться с использованием административных и экономических методов.

Ключевые слова: государственное регулирование, развитие складской логистики, инструменты государственного регулирования, экономические методы, административные методы

DEVELOPMENT OF REGIONAL LOGISTICS WAREHOUSE**Tasueva T.S.***Complex Institute named after Kh.I. Ibragimov of the Russian Academy of Sciences,
Grozny, e-mail: tamila7575@mail.ru*

The process of formation and development of industrial infrastructure in terms of its planning involves public participation. Without the development of a program of industrial and social infrastructure of the republic and the creation of mechanisms for its implementation can not solve this problem. The purpose of developing such a program is to build on the analysis of the current situation, to justify the direction of the main elements of the industrial infrastructure of the region and to ensure their implementation aimed at achieving sustainability of the region's economy. From the above, it can be concluded that the development program for the development of storage facilities in the region should be of the nature of innovation and service. Also, consider the impact of the state on the development process in the Chechen Republic of warehouse logistics innovation and service type. Influence of the state on this development can be carried out using the administrative and economic methods.

Keywords: government regulation, development of warehouse logistics, instruments government regulation, economic methods, administrative methods

Процесс становления и развития производственной инфраструктуры с точки зрения его планирования предполагает государственное участие. Без разработки программы развития производственной и социальной инфраструктуры республики, а также создания механизмов ее реализации решить эту проблему невозможно.

Цель разработки такой программы состоит в том, чтобы на основе анализа современной ситуации обосновать направления развития основных элементов системы производственной инфраструктуры региона и обеспечить их реализацию, направленную на достижение устойчивого функционирования экономики региона.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод о том, что разработка программы развития складских мощностей в регионе должна носить инновационно-сервисный характер и включать следующую последовательность действий:

1) оценку современного экономического потенциала инфраструктуры региона;

2) разработку современных механизмов и каналов товародвижения, финансовых, информационных потоков в республике;

3) разработку прогноза экономического и социального воздействия развития складского хозяйства в Чеченской Республике на все процессы социально-экономического развития региона;

4) изучение емкости потребительского рынка и рынка средств производства в республике, определение перспектив развития рынка недвижимости, финансового рынка, рынка информации и др.;

5) разработку перспектив развития отдельных видов рыночной инфраструктуры в республике и адаптацию элементов инфраструктуры к схемам товародвижения;

6) разработку предложений по размещению новых складских мощностей, ориентированных на реализацию стратегии инновационного развития экономики Чеченской Республики.

Такой подход позволит не только экономически обосновать варианты развития

складских мощностей в республике, но и определит варианты развития производственной и социальной инфраструктуры региона на основе использования методов экономического регулирования.

Важную роль в управлении региональной складской логистической системой играет регулирование на уровне государственных органов власти. Рыночная экономика не способна решать целый ряд жизненно важных для общества задач, вступая зачастую в противоречия с общественными интересами. Остается множество проблем, которые рынок может преодолеть только с помощью государства.

Комплекс инструментов государственного воздействия на логистические процессы достаточно обширен, он не остаётся неизменным и постоянно совершенствуется. Инструменты такого воздействия включаются в экономическую политику государства. Она дифференцируется по направлениям, сферам, методам и характеру воздействия.

С нашей точки зрения, инструменты государственного воздействия на развитие складской логистики в Чеченской Республике должны носить обеспечивающий характер и базироваться на принятии общесистемных решений. Это касается:

- обеспечения благоприятных условий для движения материальных потоков;
- применения в особых случаях регулирующих воздействий, способствующих разрешению сложных ситуаций;
- ограничения свободы формирования рыночных цен на ряд товаров.

Известно, что государство может воздействовать на цены непосредственно и косвенно. Прямое воздействие осуществляется путём соответствующего организационно-правового регулирования и контроля за функционированием соответствующих элементов рыночной инфраструктуры. Прежде всего это касается государственного регулирования естественных монополий, в сфере железнодорожных перевозок и перевозок в труднодоступные районы. Применительно к логистическим процессам государственное регулирование естественных монополий состоит в определении цен (тарифов) или предельного уровня цен на оказываемые услуги по принципу «чем дальше расстояние перевозки грузов, тем ниже цена перевозки».

Воздействие государства на логистические процессы должно осуществляться на основе использования финансовых элементов, включая ставки налогов на товары и услуги, таможенные пошлины, акцизы и др.

К методам прямого государственного воздействия на логистические процессы

в складской логистике отнесём применение механизма обеспечения поставок для государственных нужд. Во многих странах с рыночной экономикой государственные закупки являются важнейшей составляющей рыночной системы, а во многих секторах экономики в значительной степени определяют их жизнеспособность. Так, государственный спрос в США составляет до 20% валового национального продукта и охватывает широкую номенклатуру конечной продукции.

Формирование рынка государственных закупок – один из инструментов развития конкуренции предложений, идущего путём выбора наиболее эффективного предложения. Это своего рода форма рационального расходования бюджетных средств на основе стимулирования общехозяйственной конъюнктуры рынка.

Система госзаказа решает также общественно значимые задачи, стимулируя предложение для наполнения рынка и направления заказов в бюджетной сфере. Важным является также участие логистических посредников в организации поставок для государственных нужд. Это требует соответствующего нормативно-законодательного регулирования товародвижения.

Совокупность системных решений государства связана с созданием организационно-технических, социально-экономических условий, способствующих совершенствованию логистических процессов: унификация документов, классификация и кодирование видов деятельности и хозяйственных субъектов, маркировка, штрихкодирование, информатизация, контроллинг и др.

Рост количества логистических звеньев, пунктов поддержания запасов, усложнение транспортировки товарных потоков и различных манипуляционных процессов ведет к увеличению расходов на логистику. И здесь государство также способно воздействовать на оптимизацию этих расходов.

Опираясь на теорию государственного регулирования региональных рынков, рассмотрим возможности воздействия государства на процесс развития в Чеченской Республики складской логистики инновационно-сервисного типа. Прежде всего необходимо отметить, что воздействие государства на это развитие может осуществляться с использованием административных и экономических методов.

Административные методы регулирования возможны в следующих формах:

- прямые административные распоряжения, постановления, которые носят директивный, обязательный характер и адресуются субъектам региональной экономи-

ки, а значит, воздействуют на складскую логистику;

– нормативное регулирование, установление правил, регулирующих деятельность имеющихся в регионе предприятий, организаций;

– разработка рекомендаций, воздействие, осуществляемое посредством контроля (например, финансово-бюджетного) и надзора (например, за соблюдением государственных стандартов).

В основе административных методов лежит обязательность выполнения предписаний и возможность применения мер принуждения в отношении отдельных субъектов рынка, нарушающих эти предписания.

Набор административных методов регулирования региональной складской логистики широк. Но административное воздействие в большинстве случаев осуществляется косвенно, через предписания, влияющие на деятельность предприятий и организаций региона.

Государственное регулирование региональной складской логистики включает и экономические методы воздействия.

Это применение таких инструментов, как налоги, кредиты, субвенции, позволяющие ориентировать региональное развитие экономики и её инфраструктуры на эффективный режим функционирования. Эти методы основаны на использовании стимулов, предусматривающих экономическую заинтересованность и ответственность предприятий и организаций региона за последствия принимаемых решений и побуждающих предприятия участвовать в реализации глобальной цели развития логистической системы. Для этого необходим комплексный подход к разработке и использованию экономических методов регулирования товарообмена, учитывающий всю сложность функционирования логистических систем, а также необходимость сопряжения различных, но внутренне взаимосвязанных методов экономического регулирования.

Основу экономических взаимоотношений региональных органов управления с предприятиями и организациями составляет система налогообложения. При помощи этого главного экономического рычага могут быть отрегулированы условия взаимодействия администрации с производителями, расположенными на территории региона. Важным является влияние региональных органов управления на деятельность предприятий через систему льгот и санкций [4].

К примеру, в рамках реализации приоритетного национального проекта «Развитие АПК» 13 сельхозпредприятиям, получив-

шим кредит на строительство, реконструкцию и модернизацию животноводческих комплексов, предоставлены субсидии на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам в сумме 11,6 млн руб., в том числе из республиканского бюджета – 2,7 млн руб.

Малым формам хозяйствования выдано 4738 кредитов на сумму 1642,9 млн рублей [5].

В настоящее время в рамках региональной целевой программы завершено строительство и реконструкция следующих предприятий сельского хозяйства: ГУП «Инкубаторно-птицеводческая станция “Наурская”», ГУП «Птицефабрика “Северо-Кавказская”», 4 животноводческих комплекса.

Государство может способствовать развитию малого предпринимательства. Парламентом региона принят закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в Чеченской Республике». В рамках реализации Программы поддержки и развития малого и среднего бизнеса в Чеченской Республике с 01.01.2010 г. по 01.09.2011 г. оказана финансовая поддержка 725 субъектам малого бизнеса на сумму 216 млн руб.

В настоящее время в республике функционирует 7 бизнес инкубаторов: в г. Грозном, г. Гудермес, г. Шали, с. Шатой, ст. Шелковской, г. Урус-Мартан, ст. Наурской, а также ведется строительство производственного бизнес-инкубатора в г. Грозном.

На 2009 г. в регионе функционировало 4989 малых предприятий (2,7 тыс. – строительство, 1,1 тыс. – торговля, 0,4 тыс. – обрабатывающие производства). Оборот малых предприятий на 2009 г. составил 30,1 млрд руб. В республике зарегистрировано на конец 2011 года 6934 субъекта малого предпринимательства. Это почти 45% от общего числа всех зарегистрированных юридических лиц. Среднесписочная численность занятых в малом бизнесе – 9 тыс. чел. В таблице приведены данные о динамике развития малого предпринимательства в республике [2].

В регионе активно развивается строительство, поэтому большая часть малых предприятий функционирует именно в этой сфере – 54; 22% приходится на торговые компании, 16% – на фермерские хозяйства, 8% – на предприятия обрабатывающих производств.

Суть государственного регулирования в экономике не в экспансии государства в отдельные отрасли и не в поддержке избранных предприятий и участников рынка, а в защите частных инициатив и всех форм собственности. Применительно к развитию региональной складской логистической си-

стемы инновационно-сервисного типа это положение означает, что важно соблюдать разумное сочетание государственного регулирования товарообмена и рыночных ме-

ханизмов саморазвития, совмещать организующую роль плановых начал и творческой инициативы, высокой социальной активности предпринимательства.

Развитие малого предпринимательства в Чеченской Республике

Показатели	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Число малых предприятий, включая микропредприятия	400	100	4989	1908	6934
в том числе по отдельным видам экономической деятельности					
Добыча полезных ископаемых	3	1	45	45	43
Обрабатывающие производства	46	9	418	317	466
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	3	-	14	14	25
Строительство	156	61	2682	210	2443
Оптовая и розничная торговля	74	10	1057	760	2403
Транспорт и связь			150	149	229
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг			356	181	558

Одной из форм совмещения интересов государства, общества и частного бизнеса является индикативное управление. Использование индикативного управления в регулировании складских логистических процессов позволит выработать совокупность параметров-индикаторов, характеризующих состояние и развитие экономики республики и установить формы государственного воздействия на динамику социальных и экономических процессов для достижения указанных индикаторов. Это означает, что государство в интересах развития всего общества с учётом потребностей страны, отдельных регионов и частного сектора экономики разработает проекты стратегического развития страны в целом, установит конкретные хозяйственные ориентиры, включая макроэкономические параметры и обеспеченные ресурсами структурные показатели. Это позволит активизировать участие предпринимателей в реализации важных для общества в целом программ и проектов.

Индикативный план в отличие от директивных планов не является обязательным, а выступает как единая информационно-правовая форма функционирования ключевых институтов государственного регулирования и рыночного саморазвития [3].

Основным средством реализации такого планирования может быть обмен планами между государственными органами управления и частными предпринимателями. Итогом такого обмена будут проекты экономического роста страны, взаимно совместимые по линии государства и частного

бизнеса. Такой подход позволит корректировать недостатки как рыночного механизма, так и прямого государственного вмешательства в организацию межрегионального товарообмена [1].

Индикативное планирование в организации складской логистики в Чеченской Республике может реализовываться через следующие функции: плановая разработка регионального развития, определение целей и приоритетов; нормативная разработка системы нормативов, оценочных показателей-индикаторов развития складской логистики; информационная разработка прогнозов и сценариев развития складской логистики, мониторинг и контроллинг; координирующая проработка микропланов предприятий, синтез этих планов в контексте развития региона, соглашения в рамках социально-экономического партнёрства; программирование целевых программ, инвестиционных проектов и бюджетирование; стимулирующая деятельность в рамках предоставления кредитных и налоговых льгот, государственных гарантий и др.

Такого рода государственное воздействие на развитие складской логистики в регионе способно ускорить процесс обновления основных фондов в регионе и повысить качество выпускаемой продукции, развивает сервис и усиливает мотивацию труда работников.

Научно-исследовательская работа выполнена в рамках «Программа фундаментальных исследований Президиума РАН и Отделения РАН на 2012 год» (код Программы П 32).

Список литературы

1. Борисова В.В. Логистический менеджмент в межрегиональном товарообмене. – Ростов-на-Дону: Ред.-изд. центр РГЭУ «РИНХ», 2008. – 225 с.

2. Ежегодный статдоклад «Социально-экономическое положение Чеченской Республики» (за 2007– 2011 гг.).

3. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие для вузов / Т.Г. Морозова, А.В. Пикулькин, В.Ф. Тихонов и др.; под ред. Т.Г. Морозовой, А.В. Пикулькина. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2000. – 318 с.

4. Новоселов А.С. Теория региональных рынков: учебник. – Ростов-на-Дону: «Феникс»; Новосибирск: Сибирское соглашение, 2002. – 448 с.

5. Составлено по данным Министерства экономического развития и торговли за 2007– 2010 гг.

References

1. Borisova V.V. Logisticheskij menedzhment v mezhhregional'nom tovaroobmene. – Rostov-na-Donu: Red.-izd. centr RGJeU «RINH», 2008. 225 p.

2. Ezhegodnyj statdoklad «Social'no-jekonomicheskoe polozhenie Chechenskoj Respubliki» (za 2007– 2011).

3. Morozova T.G., Pikul'kin A.V., Tihonov V.F. i dr. Prognozirovanie i planirovanie v uslovijah rynka: Uchebnoe posobie dlja vuzov/pod red. T.G. Morozovoj, A.V. Pikul'kina. M.: JuNITI-DANA, 2000. 318 p.

4. Novoselov A.S. Teorija regional'nyh rynkov: Uchebnik. Rostov-na-Donu: «Feniks»; Novosibirsk: Sibirskoe soglashenie, 2002. 448 p.

5. Sostavleno po dannym Ministerstva jekonomicheskogo razvitija i torgovli za 2007– 2010.

Рецензенты:

Махошева С.А., д.э.н., профессор, зав. отделом «Региональный менеджмент» ФГБУН «Институт информатики и проблем регионального управления» КБНЦ РАН, г. Нальчик;

Идигова Л.М., д.э.н., профессор, главный научный сотрудник ФГБУН «Комплексный научно-исследовательский институт им. Х.И. Ибрагимова» Российской академии наук, г. Грозный.

Работа поступила в редакцию 26.11.2012.