

УДК 330.313

## ВОСПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА В УСЛОВИЯХ МОДЕРНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Матвеев Ю.В., Трубецкая О.В.

*Самарский государственный экономический университет, Самара, e-mail: olgatrub@gmail.com*

Выделено несколько подходов к исследованию инфраструктуры, дана авторская трактовка этой категории, согласно которой под инфраструктурой понимается комплекс условий для осуществления эффективного процесса воспроизводства, обеспечение высокого качества жизни населения и экономического роста. Инфраструктура рассмотрена с точки зрения воспроизводственного подхода, где на каждой стадии общественного воспроизводства существуют ее определенные виды. Показано, что для обеспечения эффективного механизма реализации процесса воспроизводства требуется создание институциональной инфраструктуры, под которой понимают совокупность институтов, обеспечивающих управление процессом воспроизводства на всех его стадиях, создающих условия для экономического роста и регулирующих макроэкономические пропорции народного хозяйства. Проведен анализ современного состояния инфраструктуры российской экономики.

**Ключевые слова:** инфраструктура, институциональная инфраструктура, воспроизводственный процесс

## REPRODUCTION INFRASTRUCTURE IN THE CONDITIONS OF MODERNISATION OF THE RUSSIAN ECONOMY

Matveev Y.V., Trubetskaya O.V.

*Samara State Economic University, Samara, e-mail: olgatrub@gmail.com*

Several approaches to studying infrastructure were outlined, and the author's version of this category was given. According to it infrastructure is the complex of conditions for carrying out effective process of reproductive performance, providing high level standard of population living and economic growth. Infrastructure was considered from the point of view of reproductive approach, where there are definite types of social reproductive performance on each stage. It was shown, that for providing effective mechanism of implementing reproductive performance process it's required to create institutional infrastructure, that is understood as totality of institutions providing reproductive performance process management on all the stages and establishing conditions for economic growth and regulating the national economy macroeconomic proportions. The analysis of the Russian economy contemporary condition was carried out.

**Keywords:** infrastructure, institutional infrastructure, replenishment cycle

Инфраструктура стала объектом изучения экономической теории во второй половине XX века, когда ее роль и значение в рыночной экономике существенно возросли. Она является неотъемлемой составляющей рыночного хозяйства и свойственна всем экономическим системам. Инфраструктура влияет на освоение жизненного пространства общества и совершенствование производственных отношений.

В классической экономической мысли инфраструктуре отводилась вспомогательная роль в развитии общественных отношений, и в качестве синонима этому понятию использовался общественный накладной капитал.

Маркс К. использовал ряд категорий, соответствующих по своему социально-экономическому содержанию инфраструктуре: «общие условия общественного процесса производства»; «общие условия труда» [4].

Причиной рассмотрения инфраструктуры как самостоятельной экономической сферы стало, по мнению представителей марксистской политэкономии, общественное разделение труда, благодаря которому... «общественный процесс производства расчленен на отдельные самостоятельные виды трудовой деятельности, связанные

между собой посредством регионального обмена» [5]. Благодаря дальнейшему углублению общего разделения труда в системе общественного воспроизводства возникли две сферы: основное производство и вспомогательное производство – инфраструктура. Основной задачей инфраструктуры признавалось удовлетворение потребностей общества и создание условий для осуществления основного производства.

Содержание понятия «инфраструктура» зависит от того, на каком уровне рассматривают данное понятие экономисты.

На микроуровне на первый план выйдут отношения между отдельными объектами и элементами, необходимыми для создания и развития этих объектов.

На макроуровне рассматривается совокупность экономических и социальных условий, которые создают возможность развития производства, обеспечивают рост качества жизни населения.

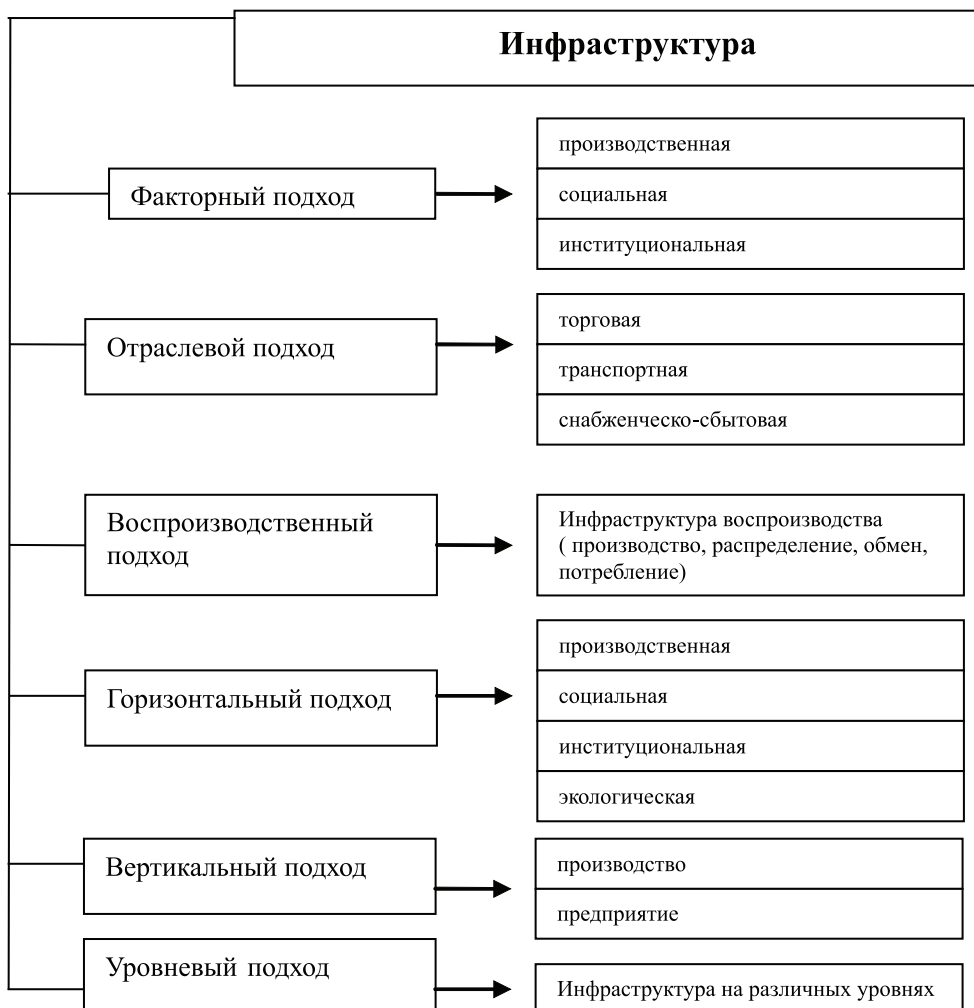
Инфраструктура, с точки зрения таких авторов, как Жалмин В., Тюльпанов С., выступает как комплекс вспомогательных отраслей, производств и видов деятельности, которые занимаются обслуживанием основного производства и населения.

Васильев В., Лившиц В. и др. понимают под инфраструктурой совокупность отраслей, обеспечивающих эффективное функционирование промышленности и сельского хозяйства, создающих условия для нормальной жизни населения данной страны [2].

Таким образом, инфраструктура – это комплекс условий для осуществления эф-

фективного процесса воспроизводства, и, прежде всего, стадии производства и обеспечение высокого качества жизни населения и экономического роста.

Сложность определения инфраструктуры вызвано тем, что это сложное и комплексное явление. Существует множество подходов к рассмотрению этой категории (рисунок) [6].



Подходы к рассмотрению инфраструктуры

Существует классификация инфраструктуры, учитывающая ее функциональное и экономическое содержание. Функциональное содержание раскрывается в выделении производственной, институциональной, социальной и экологической инфраструктуры. Такая классификация осуществляется по горизонтальному принципу. Вертикальный принцип призван раскрыть ее экономическое содержание внутри сферы экономики на различных уровнях: инфраструктура отрасли производства, предприятия и т.д.

Уровневый подход предполагает разграничение инфраструктуры в зависимости от уровня управления (федеральная, регио-

нальная), уровня иерархии (инфраструктура народного хозяйства, регионов, локальная инфраструктура); по пространственному признаку (международная, национальная).

С точки зрения факторного подхода выделяют следующие виды инфраструктуры: производственная; социальная; институциональная, экологическая. Факторный подход раскрывает функциональное назначение инфраструктуры.

Под производственной инфраструктурой целесообразно понимать совокупность объектов, создающих и обеспечивающих общие условия, необходимые для нормального функционирования общественного

производства. Главной функцией производственной инфраструктуры является обеспечение непрерывности всех стадий воспроизводственного процесса посредством оказания материальных, энергетических, информационных услуг.

Выделяют следующие части производственной инфраструктуры: транспортно-снабженческую, водно-энергетическую, информационную, экологическую, делового обслуживания, заготовительно-торговую, ирригационно-мелиоративную, магистрально-коммуникационную.

Назначение социальной инфраструктуры заключается в создании материальных, бытовых и культурных условий для жизнедеятельности общества за счет удовлетворения его потребностей в услугах непроизводственного характера и способствующей повышению уровня жизни. Социальная структура включает в свой состав следующие подразделения непроизводственной сферы: образование; культура; здравоохранение; социальное обеспечение; розничная торговля; бытовое обслуживание; финансовые организации и страховые учреждения в части обслуживания населения.

Институциональная инфраструктура – это совокупность учреждений и институтов, обеспечивающих определенность действий индивидов на рынке, и сокращающей издержки коллективного действия по выработке устойчивых правил и механизмов.

Экологическая инфраструктура – группа отраслей, обеспечивающих рациональное использование природных ресурсов и экологическую безопасность личности, общества, государства.

Воспроизводственный подход к инфраструктуре предполагает рассмотрение всех четырех стадий общественного воспроизводства. В настоящее время наибольшую роль инфраструктура играет в стадиях обмена и распределения созданного продукта, так как она представляет собой системы организации сбыта, связи с потребителями, гарантийные и ремонтные службы и т.д.

Существует два основных подхода к анализу инфраструктуры воспроизводства. Первый подход – воспроизводственный – предполагает анализ участия видов инфраструктуры на всех стадиях воспроизводства, происходящих в форме кругооборота капитала. Большую роль играют организации, обслуживающие рынки капитала и инвестиций, система материально-технического снабжения, доставляющая ресурсы для обеспечения воспроизводственного процесса, оптовая и розничная торговля, банковское обслуживание, а также элементы информационной, экологической и социальной инфраструктур.

Согласно второму подходу фазы общественного воспроизводства рассматривают как движение совокупного общественного продукта по четырем фазам – производство, распределение, обмен, потребление, и каждую из них обслуживают различные виды инфраструктуры.

Основной фазой является производство, так как с него каждый раз начинается новый цикл, способ производства товаров будет определяющим для дальнейших фаз обмена, распределения и потребления.

Инфраструктура производства будет включать в себя следующие элементы: предприятия, обеспечивающие технологические возможности производства, учреждения, занимающиеся научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими разработками, и др.

Инфраструктура распределения выполняет функции, связанные с разделением вновь произведенного продукта. В ее состав входят бюджеты всех уровней, налоговые службы, казначейства, совет директоров фирм.

Обмен – это форма общественной связи между производством и потреблением. При передаче вновь созданного продукта между экономическими агентами удовлетворяются потребности каждого из них. Обмен способствует установлению рыночной цены на товары, что приводит к рыночной дифференциации товаропроизводителей. Инфраструктура обмена создает условия и реализует передачу продукции между экономическими агентами. В ее состав входят инфраструктура отдельных рынков, складское хозяйство, системы коммуникационного, финансового, страхового, нормативно-правового обеспечения, антимонопольный комитет и др. К общей инфраструктуре производства и обмена относят транспорт и связь. Они являются основным ядром инфраструктуры, так как существует необходимость в перемещении ресурсов и созданных товаров по отраслям, регионам, странам.

Фаза потребления завершает этап производства продукции, и одновременно появление этой фазы означает завершение одного и начало другого воспроизводственного цикла.

Инфраструктура потребления призвана обслуживать потребности населения и обеспечивать производителей информацией о качестве производимой продукции и степени удовлетворенности потребителей товарами и услугами фирмы.

Здесь входят кредитование и ипотека физических лиц, элементы экологической инфраструктуры, элементы информационной инфраструктуры (реклама) и др.

Инфраструктура современной России является наследием СССР и долгое время стра-

на развивалась без значительных вложений в эту сферу. В 90-х гг. среднегодовые расходы на строительство объектов инфраструктуры составляли 2,3% ВВП. В 2008 г. расходы на строительство объектов инфраструктуры составили 4,7% ВВП, что является среднемировым показателем объема расходов. В период финансового кризиса государственные расходы сократились до 2,5% ВВП [1]. По данным рейтинга конкурентоспособности Всемирного экономического форума ситуация в стране продолжает ухудшаться: страна опустилась с 52 места в 2005 г. на 63 место в 2010 г., потеряв сразу 12 позиций. По качеству инфраструктуры РФ занимает 77 место, по качеству дорог – 118. Состояние транспортной инфраструктуры, по оценкам Всемирного банка, признано неудовлетворительным, а финансирование недостаточным – в 2010 г. расходы на транспортную инфраструктуру составили 1,9% ВВП.

Состояние основных фондов основных секторов инфраструктуры характеризуется высокой степенью износа и большой долей убыточных организаций (например, дорожно-транспортный сектор РФ изношен на 29,1%). При этом ввод новых мощностей осуществляется недостаточными темпами, что приводит к снижению обеспеченности населения и объектов производственной сферы соответствующими инфраструктурными услугами [6].

Для обеспечения эффективного механизма реализации процесса воспроизводства необходимо формирование и создание институциональной инфраструктуры. Постановка проблемы институциональной инфраструктуры встречается в работах О. Иншакова, Н. Лебедевой, Е. Руссковой, А. Кузнецовой, М. Юденко [7, 8].

Под институциональной инфраструктурой понимают совокупность институтов, обеспечивающих управление процессом воспроизводства на всех его стадиях и создающих условия для экономического роста.

Задачами институциональной инфраструктуры являются: формирование культуры поведения субъектов экономики; определение уровня развития инфраструктуры организаций и фирм; защита экономических субъектов от рисков, связанных с провалами рынка; регулирование макроэкономических пропорций народного хозяйства и механизмов их воздействия на экономику; обеспечение цикличности развития экономики.

Институциональная инфраструктура производства состоит в обеспечении предприятий кредитами, составлении контрактов, страховании, создании условий для обслуживания основных средств (контракты на поставку ресурсов, трудовые договоры и т.д.).

В институциональную инфраструктуру распределения можно включить налоговое и бюджетное законодательство, а также институт контрактов. Основными элементами институциональной инфраструктуры обмена являются институты страхования и финансов.

Таким образом, провести четкое разграничение институтов по отдельным фазам воспроизводства можно достаточно условно, так как ряд институтов является общим для всего воспроизводственного процесса – институты контракта, страхования, финансов – и эти институты являются одними из элементов, управляющих процессом воспроизводства и влияющих на циклическое развитие экономики.

Существование института контракта вызвано необходимостью координации действий экономических агентов для повышения эффективности производства и обмена. По оценкам Всемирного банка, в рейтинге обеспечения исполнения контрактов Россия занимает 18 место – рассмотрение коммерческих споров в суде, включая периоды ожидания между заседаниями, в России разрешаются за 281 день, что заметно быстрее, чем в среднем во многих развитых странах, а стоимость судебных издержек составляет 13,4% от стоимости судебного иска, что также существенно ниже среднемировых показателей. Вместе с тем существует ряд особенностей данного института: складывающиеся контрактные отношения зачастую обусловлены властным давлением. Благодаря этому часть существующих контрактных отношений носит оппортунистический характер, так как призваны реализовать индивидуальные интересы определенных групп или отдельных экономических субъектов без учета интересов других участников рыночных отношений. Существование институциональных противоречий заключения контракта в административно-командной и современной экономической системах. В плановой экономике фактически отсутствовало контрактное право, так как существовала мощная система неформальных институтов, которая обеспечивала совершение выгодных сделок. В процессе проведения рыночных преобразований сформировался формальный институт контракта, не ликвидировав существовавшие неформальные институты. В настоящее время предприниматели предпочитают опираться на институты, существовавшие в плановой экономике, соблюдая требования формального контрактного права в той степени, в которой оно не противоречит сложившимся интересам.

Преодолеть сложившиеся рутины можно за счет формирования институциональной среды, которая включала в себя не только усовершенствованные нормативно



правовые акты, но и предполагало обеспечение адаптации фирм к рыночной среде, налаживание партнерства.

Эволюция институтов бюджетной системы происходит достаточно противоречиво: с одной стороны, усиливается перераспределительная функция государственных финансов с целью укрепления федерального уровня власти; с другой – происходят попытки создания конкурентного рынка распределения финансовых ресурсов. Такая ситуация вызвана рядом проблем институционального характера: прежней финансовой системы с преобладающими вертикальными связями; высокой степенью дифференциации бюджетного обеспечения субъектов РФ, вызванной различным экономическим развитием регионов; низким уровнем долгосрочной эффективности бюджетных расчетов.

Институт страхования включает в себя страховые компании, страховых агентов, брокеров, профессиональные объединения страховщиков, страхователей и др. Функциями данного института являются: предоставление страховой защиты, финансовое посредничество, идентификация и управление рисками экономических агентов. В настоящее время страховой рынок России развит неравномерно: практически не существует деятельность обществ взаимного страхования, страховых брокеров. Институт развивается экстенсивно за счет наличия обязательного страхования, интересы общества при этом учитываются незначительно или не учитываются совсем. Происходит пренебрежение правами страхователей; складывается противоречивая ситуация на кадровом рынке в страховании, когда с одной стороны, отмечается достаточное кадровое обеспечение большинства страховых компаний, но, с другой стороны, не хватает специалистов, обладающих знаниями, позволяющими заниматься многими новыми для России видами страхования.

Отличительной особенностью институтов налогообложения является принудительное доминирование формальных институтов, это проявляется в вынужденном исполнении налоговых обязательств экономическими агентами, постоянном контроле над налогоплательщиками со стороны соответствующих органов власти.

Таким образом, на основании вышеизложенного можно сделать следующие выводы:

- инфраструктура – это комплекс условий для осуществления эффективного процесса воспроизводства, и, прежде всего, стадии производства и обеспечение высокого качества жизни населения и экономического роста.

- воспроизводственный подход к инфраструктуре предполагает рассмотрение всех четырех стадий общественного воспроизводства

– производство, распределение, обмен, потребление – каждую из которых обслуживают соответствующие виды инфраструктуры.

– обеспечения эффективного механизма реализации процесса воспроизводства требует соответствующей институциональной инфраструктуры – совокупности институтов, обеспечивающих управление процессом воспроизводства на всех его стадиях и создающих условия для экономического роста.

#### Список литературы

1. Бузмакова М., Ларичева З., Соловьев М. О некоторых особенностях рыночной инфраструктуры // Человек и труд. – 2011. – № 2. – С. 55.
2. Кузнецова А.И. Инфраструктура: вопросы теории, методологии и прикладные аспекты современного инфраструктурного обустройства: геоэкономический подход. – М.: URSS, 2010. – С. 54.
3. Маркс К., Энгельс Ф. Сочинения. – 2-е изд. – М., 1960. – С. 185, 191.
4. Носова С.С. Производственная инфраструктура в системе государственного монополистического капитализма. – М.: Высшая школа, 1983. – С. 14.
5. Одесс В.И. Рыночная инфраструктура // Риск. – 1997. – № 3–4. – С. 120; Кузнецова А.И. Инфраструктура: вопросы теории, методологии и прикладные аспекты современного инфраструктурного обустройства: геоэкономический подход. – М.: URSS, 2010.
6. Транспорт в России. 2009. стат. сб./Росстат. – М., 2009; Материалы Федеральной службы государственной статистики. Россия в цифрах. 2011.: стат. сб./Росстат. – М. 2011. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.Gks.ru (дата обращения: 26.08.2011).
7. Юденко М.Н. Теория и методология формирования институциональной инфраструктуры предпринимательской деятельности в строительстве: автореф. дис. ... д-ра экон. наук. – СПб., 2010. – 38 с.; Русскова Е.Г. Методология системного исследования структуры рыночной экономики: автореф. дис. ... д-ра экон. наук. – Волгоград, 2006. – 50 с.

#### References

1. Buzmakova M., Laricheva Z., Solov'ev M. *O nekotoryh osobennostyah rynochnoj infrastruktury*. Chelovek i trud. 2011. no. 2. pp. 55.
2. Kuznecova A.I. *Infrastruktura: voprosy teorii, metodologii i prikladnye aspekty sovremennogo infrastrukturnogo obustrojstva: geojekonomicheskij podhod*. M.: URSS. 2010. pp. 54.
3. Marks K., Jengel's F. *Sochinenija*. Izd-vo 2-e. M., 1960. pp. 185, 191.
4. Nosova S.S. *Proizvodstvennaja infrastruktura v sisteme gosudarstvennogo monopolisticheskogo kapitalizma*. M.: Vysshaja shkola, 1983. pp. 14.
5. Odess V.I. *Rynohnaja infrastruktura*. Risk. 1997. no 3-4. pp. 120. Kuznecova A.I. *Infrastruktura: voprosy teorii, metodologii i prikladnye aspekty sovremennogo infrastrukturnogo obustrojstva: geojekonomicheskij podhod*. M.: URSS. 2010.
6. *Transport v Rossii*. 2009. stat. sb./Rosstat. M. 2009; *Materijaly Federal'noj sluzhby gosudarstvennoj statistiki*. Rossiya v cifrah. 2011.: stat. sb./Rosstat. M. 2011. available at: www.Gks.ru (accessed 26 August 2011).
7. Judenko M.N. *Teorija i metodologija formirovanija institucional'noj infrastruktury predprinimatel'skoj dejatel'nosti v stroitel'stve*. Avtoref. diss. dokt. jekon. nauk. Sankt-Peterburg, 2010. 38 p.; Russkova E.G. *Metodologija sistemnogo issledovanija struktury rynochnoj jekonomiki*. Avtoref. diss. dokt. jekon. nauk. Volgograd, 2006. 50 p.

#### Рецензенты:

Степанова Т.Е., д.э.н., профессор, зам. директора по научной работе Самарского института (филиала) РГТУ, г. Самара.

Семенов Г.В., д.э.н., профессор., зав. кафедрой «Менеджмент» Казанского государственного технологического университета, г. Казань.

Работа поступила в редакцию 05.03.2012.