

### СОСТОЯНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА В ОАО «ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС»

Щенников Н.И., Курагина Т.И., Пачурин Г.В.  
Нижегородский государственный технический  
университет им. Р.Е. Алексеева  
Нижний Новгород, Россия

В общем объеме причин аварий и травматизма на опасных производственных объектах на долю технических – приходится 29% аварий и 23,5% смертельного травматизма [1].

Важнейшим фактором снижения производственного травматизма является его профилактика, неукоснительное соблюдение законодательства, норм и правил по охране труда. Эффективность профилактической работы на всех уровнях управления безопасностью производства во многом зависит от объективного выявления причин аварий и несчастных случаев.

Для разработки адекватных профилактических мероприятий по снижению травматизма необходимо располагать достоверными данными в данном конкретном регионе (предприятии, цехе и т. д.) и в данное конкретное время. Для этого на производстве необходимо грамотно, квалифицированно и непредвзято расследовать несчастные случаи. Иначе кроме неправильных выводов по причине конкретного несчастного случая и мероприятий по устранению его последствий могут быть разработаны неадекватные мероприятия по профилактике подобных несчастных случаев.

Несчастный случай на производстве, заканчивающийся смертью пострадавшего – это чрезвычайное происшествие. Источник любого происшествия в досадных, а порой и преступных промахах в работе, следствие чей-то беспечности, некомпетентности и равнодушия.

За первые три квартала 2008 года в ОАО «Павловский автобус» выполнено 22 обследования состояния охраны труда в подразделения, проведено 33 совещания по охране труда и промышленной безопасности, 3 совещания инженерно - врачебной бригады, 72 оперативные проверки соблюдения требований охраны труда, вводный инструктаж работникам ОАО «Павловский автобус» (410 чел.) и сторонних организаций (464 чел.), обучение и проверка знаний требований охраны труда и промышленной безопасности производства (661 чел.), в том числе в учебных центрах (62 чел.), предрейсовых медосмотров (25.289 чел.), периодических медосмотров (1061 чел.), обучение по оказанию первой помощи пострадавшим (574 чел.). Выдано 168 предписаний. Разработано 77 стандартов безопасности рабочих мест.

В результате предрейсовых медосмотров в нетрезвом состоянии выявлено 18 человек. Всего за этот период выявлено 940 нарушений требования охраны труда и ПБП.

Основными нарушениями Охраны труда и промышленной безопасности оказались:

1 - превышение норм поднятия тяжести на рабочем месте «установка радиаторов» (сборочный цех);

2 - на участке сварки автобуса 3237 организовано два сварочных поста по сварке деталей, при отсутствии местной вытяжной вентиляции (сварочный цех);

3 - на участке мелкой штамповки на пультах управления к прессам инв. № 4802 не соблюдается цветовое обозначение кнопок: рабочая кнопка – красного цвета (прессовый цех);

4 - на участке доработки микроавтобуса «Максус» не работает приточная вентиляция (сборочный цех);

5 - изготавливается самодельная тара с проушинами (сварочный цех);

6 - на участке сварки машин на рабочих местах 80/88, на участке сборки машин на рабочих местах 80/104 превышение уровня шума (ЦОПП);

7 - на модельном участке, на слесарно-механическом участке на рабочем месте 80/92, 80/91 превышение уровня шума (экспериментальный цех);

8 - отсутствуют красные грибовидные кнопки аварийного отключения на выносных пультах управления прессов в прессовом цехе инв. №№ 8503, 5905, 8760 (ЦРО);

9 - на слесарно-сварочном участке превышение ПДК марганца в сварочной кабине р.м. № 0200249- в 8,3 раза; на рабочем месте сварки бочковин - в 1,5 раза; на рабочем месте сварки тяги переключателя передач – в 2,7 раз (сварочный цех);

10 - в помещении жестяной мастерской, где проводятся работы по сварке оцинкованного железа, отсутствует вентиляция (ТЭЦ);

11 - на участке крупной штамповки у прессов инв. №№ 8820, 8819 не произведен ремонт полов (прессовый цех);

12 - соединительный рукав цистерны ЦЖУ с газификатором имеет механические повреждения на глубину защитной резиновой оболочки (сварочный цех);

13 - на выносных пультах управления прессов инв. №№ 11219, 6999, 7000 отсутствует ограждение пусковых кнопок (прессовый цех);

14 - на рабочем месте Р-8 (сборка ЭДС пассажирской створки), на рабочем месте Р -12 (ЭДС водительской и аварийной двери) отсутствует вентиляция (сварочный цех);

15 - рулоны металла на складе металла в прессовом цехе складываются без подставок (ЦОП);

16 - рулоны металла складываются без подставок (прессовый цех);

17 - вытяжная вентиляция на месте нанесения бутвара работает не эффективно (сварочный цех);

18 - нарушение техпроцесса по очистке металлических решеток (красочный цех);

19 - изготовление и применение самодельной тары (сварочный цех);

20 - на участке рихтовки и укомплектовки превышение ПДК железа на рабочих местах сварщиков в 2,5 раза, превышение ПДК пыли на рабочих местах шлифовщиков также в 2,5 раза (сварочный цех);

21 - отрезной станок без инвентарного номера, не имеет ограждения клиноременной передачи и отрезного круга (сварочный цех).

За рассматриваемый период произошло 7 несчастных случаев (НС): в сборочном - 1, в сварочном цехе - 1; в прессовом цехе - 3; в ЦОПП - 1 и в транспортной цехе - 1.

Выявлено, что основными причинами травматизма явились:

1 - нарушение технологического процесса и производственной дисциплины;

2 - неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест;

3 - конструктивные недостатки (отсутствие ограждения рабочей зоны штампа);

4 - нарушение водителем автомобиля «Nissan» правил дорожного движения.

ОС целью снижения производственного травматизма отделом охраны труда ОАО «Павловский автобус» разработан план мероприятий

по внедрению производственных систем ООТ и ПБП на 2008 год:

1 - внедрение СУОТ на договорной основе и по разработке стандартов безопасности труда;

2 - оформление кейзена-офиса в кабинете охраны труда;

3 - работа по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, по улучшению условий труда;

4 - работа с ФСС по выделенным средствам на финансирование предупредительных мер с целью сокращения производственного травматизма и профессиональных заболеваний в 2008 году за счет взносов по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве;

5 - продолжение работы по аттестации рабочих мест по условиям труда;

6 - дальнейшая разработка стандартов безопасности рабочих мест.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Карнаух Н.Н., Артамонов А.С., Шамшев С.Е. Опыт управления охраной труда и промышленной безопасностью в ООО «Проктер энд Гэмбл – Новомосковск» // Безопасность жизнедеятельности. 2004. № 10. С. 12-21.

### *Географические науки*

#### **ГЕОЭКОЛОГИЯ В СОВРЕМЕННОЙ ПАРАДИГМЕ НЕЛИНЕЙНОГО МЫШЛЕНИЯ**

Андреев М.Д.

*«Институт экономики и предпринимательства», Москва, Орехово-Зуевский филиал Орехово-Зуево, Россия*

В последние десятилетия естественные науки интенсивно развивают представления глобального эволюционизма. Вселенная в современном естествознании рисуется динамичной, эволюционирующей не монотонно, а через кризисные состояния, катастрофы, бифуркации, сменяющиеся периодами запрограммированного развития. Классической и постнеоклассической (современной) картине мира соответствуют различные типы восприятия жизни.

Традиционно природа представлялась в значительной мере стабильной и детерминированной (определенной, обусловленной), а кризисные состояния играли роль нарушений в закономерном развитии и течении жизни. Современную же картину жизни определяют кризисные состояния как необходимые составляющие вечного развития. Естествознание развивается через смену парадигм, причем в критический момент старая парадигма может быть заменена несколькими вариантами. Под парадигмой понимается «признанные всеми научные достижения, которые

в течение определенного времени дают модель постановки проблем и их решений научному сообществу»(4).

Естествознание в XX в. развивалось в соответствии с двумя основными принципами. Первый из них - это широко подтвержденное практикой представление об однозначности причинно-следственных связей (принцип детерминизма), с которыми связаны основные успехи в описании физических процессов, решение задач теоретической механики и многих технических наук. Фактически этот принцип лежит в основе современной технической цивилизации. Вторым важнейшим принципом современной науки - ее основанность на эксперименте. При этом общепризнанно, что предметом научного исследования могут быть только природные явления и процессы, полностью воспроизводимые в лабораторных условиях.

Однако развитие наук о жизни и в первую очередь геоэкологии показало ограниченность подобных однозначных (линейных) представлений о мире. Выяснилось, что для всех сложных природных систем характерны свойства, описываемые лишь с помощью нелинейных моделей, для которых естественны ограниченность решений, колебательные и мультистационарные режимы, псевдослучайное пространственное и временное поведение.

В сущности, биология и экология никогда не соответствовали парадигме линейного мыш-