

на берега, стоки от кафе, АЗС, помывки частных автомобилей. В частности, случается, водители ассенизаторских машин, не утруждая себя поездкой на очистные сооружения, опорожняют содержимое цистерн в канализационные решетки на Дмитриевской дамбе.

Территория Карасунов уникальна, и контроль за экологической безопасностью должен быть строже. Сейчас администрация города выделяет большие средства на очищение и благоустройство Карасунов. Необходимо отремонтировать насосные станции, подающие воду в озёра. Мы беспокоимся за экологическую обстановку не только Карасунов, но и всего Краснодара. Мы хотим жить в чистом, красивом городе, а для этого нужны конкретные меры и совместные усилия администрации и жителей города.

ИССЛЕДОВАНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТАМИ АЗОВСКОГО МОРЯ

Привалова Н.М., Процай А.А., Двадненко М.В.,
Мищенко В.А.

*Кубанский государственный технологический
университет
Краснодар, Россия*

Без применения горюче-смазочных материалов немислимы: транспортные средства и другие технические устройства с двигателями внутреннего сгорания, тепловые электростанции и бытовые котельные потребляют значительные количества бензинов, реактивных и дизельных топлив, мазута, масел и смазок. По опасности загрязнения окружающей природной среды с учетом больших объемов применения и физико-химических особенностей лидируют нефтепродукты.

Примером негативных последствий использования нефтепродуктов может служить экологическая ситуация, сложившаяся в городе Ейске.

В 1991 году в городе Ейске были выявлены факты загрязнения побережья Таганрогского залива Азовского моря площадью 47 км² керосином, выходящим из под участка земли, на котором расположены склады ГСМ.

Совместной комиссией специалистов Приазовского территориального комитета природных ресурсов, представителей штаба СКВО и Северо-

кавказского геоэкологического центра были установлены причины утечки керосина и попадания его в море. Ими являлись трещины в емкостях казематного типа, неисправность трубопроводов от складов ГСМ к заправкам самолетов. По результатам контрольных бурений комиссия пришла к выводу, что керосин, вытекая из трещин хранилищ и трубопровода в течении 20-25 лет, скапливался в водоносных горизонтах под землей в районе складов ГСМ, а заполнив их стал просачиваться к уровню моря. Керосиновая залежь имеет вид слабовыпуклой линзы мощностью до 2,5-3 метра и, по оценке специалистов, под землей в настоящее время находится около 70 тыс. тонн нефтепродуктов.

Экологические последствия того, что керосиновая линза в 1991 году внезапно вскрылась в разрушающемся береговом обрыве, на западной окраине г. Ейска известны. В течение нескольких месяцев керосиновая линза покрыла 50 км² акватории Таганрогского залива, на 36 км участке береговой линии от г. Ейска до косы Долгая. Она отрицательно повлияла на флору и фауну залива. Пострадали планктонные сообщества, был периодический замор рыбы. В некоторых особо неблагоприятных местах люди ощущали приступы удушья.

В целях локализации и поэтапной ликвидации очага загрязнения побережья моря и окружающей среды, в 1992 году были заключены ряд договоров. Согласно им «Краснодарберезоохрана» осуществляет возведение отсекающих дамб, а вторая организация откачивает из-под земли нефтепродукты и производит их переработку. Эти работы финансируются непосредственно Министерством Обороны РФ. В результате комплексных природоохранных мероприятий уровень загрязнения акватории Азовского моря, прилегающей к складам ГСМ, снизился в 7 раз. Вместе с тем нефтепродукты продолжают просачиваться в море, так как запланированные работы в полном объеме не были выполнены, из-за отсутствия денежных средств.

По данным мониторинга подземных вод, проведенных специалистами ГУП "Кубаньгеология" (г. Краснодар), объем линзы нефтепродуктов, находящихся в грунтовых водах у военного аэродрома Ейска в 2002 году составлял 4 тыс. 200 м³. В 2004 году содержание нефтепродуктов в грунтовых водах сократилось до 2 тыс. 800 куб. метров.