

В новой системе есть много нерешенных вопросов. В частности, предстоит тщательно разработать систему обеспечения и оценки качества образования. Однако процесс запущен и, хотим мы этого или нет, мы - уже его участники. Безусловно, вступление в Болонский процесс приведет к изменениям в системе подготовки страховых кадров в России. При этом необходимо в первую очередь учитывать наши национальные интересы и, используя все лучшее, что есть в европейской системе, обеспечить развитие, а не деградацию российской системы образования.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПО ИТОГАМ 2003 ГОДА

Темирязев Д.С.

Основу экономического потенциала Краснодарского края составляют агропромышленный, топливно-энергетический, транспортный, курортно-рекреационный комплексы, машиностроение, лесное хозяйство, деревообработка и мебельное производство, промышленность строительных материалов.

В 2003 году объем валового регионального продукта составил 278,0 млрд. рублей.

В общем объеме валового регионального продукта, по оценке 2003 года, доля сельского хозяйства составляет 13,6 процента, промышленности - 13,1, строительства - 11,2, торговли и общественного питания - 13,2, транспорта и связи - 21,3 процента.

По объему ВРП Кубань входит в первую десятку территорий страны.

Агропромышленный комплекс края занимает от общих площадей Российской Федерации 2,2 процента с сельскохозяйственных угодий и свыше 3 процентов пашни. В 2003 году валовая продукция отрасли в действующих ценах в целом по краю составила 73,4 млрд. рублей.

Всего в крае возделывается свыше 100 различных видов сельскохозяйственных культур. Российские объемы производства винограда, чая, цитрусовых сосредоточены в основном на Кубани.

В 2003 году Кубанскими хлеборобами собрано более 5,2 млн. тонн (первый результат в стране) зерна.

Объем промышленного производства в 2003 году составил 108 млрд. рублей. В структуре промышленного комплекса лидерство сохраняется за пищевой промышленностью - 45 процентов.

В топливно-энергетическом комплексе края объем промышленного производства достиг 23,5 млрд. рублей (22 процента в общекраевом выпуске промышленной продукции). В крае функционируют три нефтеперерабатывающих завода.

Машиностроительную продукцию выпускают свыше 100 предприятий края. Наиболее крупные предприятия этой отрасли расположены в Краснодаре, Армавире, Тихорецке, Новороссийске, Ейске, Кропоткине.

Производство строительных материалов осуществляют 115 предприятий, выпускающих продукцию, которая по многим позициям имеет международные сертификаты качества и экспортируется в ближние и

дальнее зарубежья (цемент, гипсокартон, спецжелезобетон, металлоконструкции). По выпуску керамического кирпича, гипсокартона край в течение 3-х лет занимает устойчивое первое место среди регионов России.

В состав лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной отрасли края входят 63 предприятия, осуществляющие глубокую переработку древесины.

Легкая промышленность края представлена текстильными, швейными, коженными, меховыми, обувными, наиболее крупные из них находятся в Краснодаре.

Предприятия химической и нефтехимической промышленности производят фосфорные минеральные удобрения, серную кислоту, лакокрасочные материалы, йод кристаллический, резинотехнические изделия.

Основу транспортной системы края составляют морские порты, Краснодарское отделение Северо-Кавказской железной дороги, система магистральных трубопроводов ОАО "Черномортранснефть" и ЗАО "КТК", нефтеперевалочные базы, судоходные компании, автотранспортные и автодорожные предприятия, экспедиторские, агентские и многие другие компании, обеспечивающие работу единого транспортного комплекса.

Морская составляющая транспортного комплекса края - это 8 морских портов, открытых для международного сообщения, в том числе крупнейший в России порт Новороссийск и занимающий третью позицию в стране по объемам переработки грузов - порт Туапсе. Порты Сочи, Анапа, Геленджик специализированы на обеспечении пассажирских перевозок. Более 40 процентов внешнеторговых грузов, проходящих через порты России, переваливаются стивидорными компаниями портов края. Морские перевозки грузов обеспечивает одна из крупнейших в России судоходная компания - ОАО "Новороссийское морское пароходство", располагающее транспортным флотом суммарным дедвейтом 3,4 млн. тонн.

Перевозки грузов в судах внутреннего и смешанного "река-море" плавания осуществляет ОАО "Кубанское речное пароходство".

Протяженность железных дорог в крае составляет 2,2 тыс. км, или 34,5 процента от общей эксплуатационной длины Северо-Кавказской железной дороги. Доля Краснодарского отделения в общем объеме СКЖД составляет 36,3 процента по грузообороту и 41,9 процента по пассажирообороту.

В крае расположены три крупных международных аэропорта - в Краснодаре, Сочи и Анапе. Они осуществляют пассажирские и грузовые перевозки, способны принимать современные лайнеры.

Банковскую систему края представляют: 24 краевых коммерческих банка, 45 филиалов инорегиональных банков, а также 37 отделений Сбербанка Российской Федерации с филиалами и представительствами.

В значительных объемах в крае осуществляется капитальное строительство, где занято свыше 400 крупных, средних и подрядных организаций, а также свыше 3 тысяч малых организаций.

Объем инвестиций в экономику края в 2003 году составил за счет всех источников финансирования 70,5 млрд. руб. Край по объему инвестиций занимает 6-е место среди регионов страны. Приоритетными направлениями инвестирования являются отрасли топливно-энергетического комплекса, транспорта и связи, строительства, сельского хозяйства и переработки. Основным источником инвестиций - собственные средства предприятий и привлеченные ресурсы. В совокупности со средствами населения, направляемыми на индивидуальное жилищное строительство, они составили более 90 процентов всех вложений. 25 процентов общего объема инвестиций в крае направлено в социальный комплекс, из них около 60 процентов - на жилищное строительство. В 2003 году введено в эксплуатацию 1,6 млн. кв. метров общей площади жилья, в том числе 1,2 млн. кв. метров - населением.

Внешнеторговый оборот Краснодарского края в 2003 года составил 2,4 млрд. долларов США.

Край осуществляет инвестиционное сотрудничество почти с шестьюдесятью странами мира. В 2003 году иностранными партнерами вложено в экономику края 242,2 млн. долларов США.

Наиболее крупным иностранным инвестором в крае является американская корпорация "Филипп Моррис", которой с 1993 года осуществляется программа реконструкции и развития Краснодарской табачной фабрики.

Совместное предприятие "Сочинский завод безалкогольных напитков "Пепси-Кола" выпускает три вида всемирно известных напитков и реализует их в России.

Успешно работают в крае зарубежные фирмы "Кнауф", "Шеврон", "Нестле", "Редиссон" и другие.

На территории края реализуется два крупных международных инвестиционных проекта. Это строительство трубопровода по транспортировке сырой нефти от Тенгизского месторождения (Казахстан) до терминала на Черном море (Новороссийск) протяженностью 1580 км.

Другим крупным международным проектом является строительство газопровода "Россия-Турция" по дну Черного моря. Общая его протяженность по территории края составляет 317 км. В настоящее время введены в эксплуатацию I и II очереди газопровода.

В крае приняты Законы "О государственном стимулировании инвестиционной деятельности в Краснодарском крае", "О государственной поддержке лизинговой деятельности в Краснодарском крае", "Об инвестиционном налоговом кредите", которые способствуют созданию благоприятных условий для инвесторов.

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ХАКАСИИ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Ултургашева О.Г.

Абакан

Легкая промышленность в мировой экономике занимает одно из ведущих мест по значимости своей продукции. Современная кризисная ситуация поста-

вила легкую промышленность России в сложные условия, в которых не все предприятия могут выжить, однако их функционирование является залогом развития национальной экономики. Это практически единственная отрасль промышленности, где крупное производство развилось без прямого и существенного участия иностранного капитала. Далее рассмотрим, в каком же положении находятся предприятия легкой промышленности республики Хакасия.

Легкая промышленность РХ в настоящее время является отраслью в целом глубоко кризисной, потерявшей подавляющую массу прежних объемов производства, а также находящейся в тяжелом финансовом положении и теряющей рынки сбыта.

Кризис на предприятиях легкой промышленности вызван несколькими причинами:

- снижение объемов капитальных вложений привело к старению оборудования, и как следствие, снижению производительности;
- нарушение хозяйственных связей после развала СССР;
- опережающий рост цен на сырье;
- значительный и нерегулируемый завоз импортных товаров;
- отсутствие государственного заказа поставило предприятия, перешедшие в частные руки, перед необходимостью самостоятельного поиска заказов и управления производством, к чему многие руководители оказались не готовы;
- высокие проценты за кредиты лишили предприятия возможности своевременного пополнения оборотных средств.

Общей проблемой подавляющего большинства предприятий легкой промышленности является низкая конкурентоспособность их продукции из-за использования морально устаревшего технологического оборудования. При этом для модернизации производства у предприятий республики нет ни собственных средств, ни возможности использовать заемные средства из-за их высокой стоимости. Более того, спрос на потребительские товары не имел того дополнительного стимула в виде вытеснения в результате конкурентной борьбы потребления иностранных товаров, который играл заметную роль в росте объемов производства легкой промышленности.

Производство легкой промышленности обеспечивает лишь 20-25% потребности рынка. Остальное приходится на импорт, причем до 80% - на дешевый китайский и турецкий ширпотреб [1]. За годы реформ производство в легкой промышленности сократилось почти в 8 раз, а в подотраслях, выпускающих готовую продукцию, - в 12-15 раз. Общий объем продажи товаров легкой промышленности в РХ в 2003 г. превысил 338,8 млн. руб., что составило 80,2% по сравнению с 2002 г. [2]. На долю легкой промышленности приходится всего 1,5% от общего объема промышленной продукции [3].

Между тем республиканская легкая промышленность в состоянии в короткие сроки расширить выпуск и произвести до 50—60% всех продаваемых товаров легкой промышленности массового спроса. Так как она все еще располагает значительными неис-